

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Kirjeenne 16.11.2016

**LAUSUNNON ANTAMINEN LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖLLE SAARISTOLIIKENNETTÄ
KOSKEVISTA ASETUSLUONNOKSISTA**

Asetusehdotus perustuu hallituksen digitaalisen liiketoiminnan kasvu ympäristöä koskevaa kärkihankkeeseen, jossa tavoitteena on suotuisan toimintaympäristön luominen digitaalisille palveluille ja uusille liiketoimintamalleille. Kärkihankkeessa yhtenä toimenpiteenä on tarkoituksena edistää innovaatio- ja palvelualustojen syntyä sektoreilla, joilla julkishallinnolla on rooli markkinoiden toimivuuden kannalta, esimerkkinä liikenne palveluna -konseptin laaja käyttöönotto.

Kasvu ympäristö toteutetaan erityisesti lainsäädäntömuutoksien sekä kokeiluiden avulla, joista saaristomerellä toteutettaisiin yksi, noin kahden vuoden ajan kestävä liikennekokeilu. Asetusehdotus on osa saaristossa toteutettavaa kokeilua.

Asetusluonnoksessa on tunnistettu esitykset vaikutukset mm. matkailuun: "Matkailu saaristoalueilla painottuu voimakkaasti kesäaikaan, erityisen vilkas ajanjakso on juhannuksesta elokuun puoliväliin. Maksuilla voidaan katsoa olevan vaikutusta myös alueen matkailuun. Koska maksut määriteltäisiin kohtuulliselle tasolle, niillä ei kuitenkaan arvioida olevan merkittävää vaikutusta saaristoalueen matkailumääriin tai alueen houkuttelevuuteen matkailukohteena. Alueen houkuttelevuuteen matkailunäkökulmasta vaikuttavat myös monet muut tekijät, joita ovat muun muassa saariston palvelutarjonta, esimerkiksi majoitus, ravintolatarjonta, leirintäalueet ja muut alueen aktiviteettipalvelut, markkinointi, reitti- ja aikataulutietojen saatavuus ja tiedottaminen sekä pyöräily- ja muiden teiden kunto."

LVM:n lausuntopyyntö koskee Taivassalon kunnan osalta kesä-elokuussa (osin) Velkuan reittialueella kulkevaa yhteysalusliikennettä Hakkenpäästä Naantalın Teersaloon. Reittialueen palvelutaso on kuljetuspalveluiden

osalta heikentynyt sen jälkeen kun m/s Kivimo ei ole ottanut henkilöautoja kuljetettavaksi, vaan keskittynyt henkilö- ja polkupyöräkuljetuksiin. Tämä on vaikuttanut Saariston negatiivisesti Rengastien kävijämääriin. Maksuton yhteysalusliikenne ei heikennä mahdollisuuksia kehittää markkinaehtoisia kuljetuspalveluja saariston alueella, vaan pikemmin edistää niitä, kun saaristo on helpommin saavutettavissa. Vaikka asetusluonnoksessa esitetään perittäväksi kohtuulliset liikenne- ja kuljetuspalvelujen maksut, muodostavat ne omalta osaltaan elinvoiman edistämisen esteen. Saaristomerellä ei tule asetusluonnoksen mukaista kokeilua tehdä. Maksu-uudistuksen hinta on erittäin kova, jos se tappaa yrittäjyyttä saaristossa ja haittaa matkailua.

Taivassalon kunta ei puolla luonnosten hyväksymistä.

TAIVASSALON KUNNANHALLITUS



Vesa Rantala
kunnanjohtaja



Jussi Mattila
peruspalvelujohtaja