

2.12.2016

VALTIONEUVOSTON ASETUS AJONEUVOJEN HYVÄKSYNNÄSTÄ ANNETUN VALTIONEUVOSTON ASETUKSEN MUUTTAMISESTA**PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Ajoneuvojen hyväksynnästä annettua valtioneuvoston asetusta muutettaisiin. Vaatimustenmukaisuuden osoittamista kansallisessa tyyppihyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutokatsastuksessa koskevien pykälien soveltamisalaan lisättäisiin myös autot ja perävaunut muiden ajoneuvoluokkien rinnalle.

Asetuksen muutos liittyy ajoneuvolakia muuttavaan hankkeeseen, jossa Liikenteen turvallisuusvirasto valtuutetaan antamaan autojen ja perävaunujen rakennetta ja varusteita koskevat yksityiskohtaiset tekniset määräykset, jotka korvaavat Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen. Vastaavat Liikenteen turvallisuusviraston määräykset muiden ajoneuvoluokkien osalta ovat tulleet voimaan vuoden 2015 alusta.

Asetuksen on tarkoitus tulla voimaan samanaikaisesti ajoneuvolain muutoksen kanssa kesäkuussa 2017.

PERUSTELUT**1 Nykytila**

Ajoneuvojen hyväksynnästä annettu valtioneuvoston asetusta (1244/2002) sisältää ajoneuvojen hyväksyntään liittyvät ajoneuvolain (1090/2002) nojalla annetut säännökset.

2 Ehdotetut muutokset**2.1 Pääasialliset muutokset**

Ajoneuvojen hyväksynnästä annettua valtioneuvoston asetusta muutettaisiin. Vaatimustenmukaisuuden osoittamista kansallisessa tyyppihyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutokatsastuksessa koskevien pykälien soveltamisalaan lisättäisiin myös autot ja perävaunut muiden ajoneuvoluokkien rinnalle.

Ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntä rajattaisiin asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle, koska EU-tyyppihyväksyntöjen menettelyissä tulee noudattaa suoraan EU-asetuksia.

2.2 Pykäläkohtaiset muutokset

1 §. Soveltamisala. Asetuksen 1 §:ään lisättäisiin 2 momentti, jossa rajattaisiin ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntä asetuksen soveltamisalan ulkopuolelle. EU-tyyppihyväksyntöjen menettelyissä noudatetaan suoraan EU-asetuksia. Tällä hetkellä EU-tyyppihyväksyntä voidaan myöntää maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 167/2013 mukaan sekä kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 mukaan. Asetuksen (EU) N:o 167/2013 soveltamisalaan kuuluvat pyörillä varustetut traktorit (T-luokat), telaketjuilla varustetut traktorit (C-luokat), perävaunut (R-luokat) ja vedettävät vaihdettavissa olevat laitteet (S-luokat). Asetuksen (EU) N:o 168/2013 soveltamisalaan kuuluvat kaksi- ja kolmipyöräiset ajoneuvot ja nelipyörät (L-luokat). EU-tyyppihyväksynät korvaavat L- ja T-luokkien direktiivien mukaiset EY-tyyppihyväksynät sekä kansalliset liikennetraktorin tyyppihyväksynät vuoden 2017 loppuun mennessä. Asetus (EU) N:o 167/2013 sallii kuitenkin R-, S- ja C-luokille sekä eräille erikoiskäyttöön tarkoitetuille T-luokille vaihtoehtoiset kansalliset hyväksyntämenettelyt, joten niille on jatkossakin mahdollista hakea kansallista tyyppihyväksyntää. R- ja S-luokan ajoneuvoja ei Suomessa rekisteröidä, joten niille ei tarvita kansallista tyyppihyväksyntäprosessia.

5 a §. Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen kansallisessa tyyppihyväksynnässä. Asetuksen 5 a §:stä poistettaisiin rajausta, että pykälä ei koske autoa ja sen perävaunua. 5 a § täsmentää ajoneuvolain yleisluontoisia vaatimuksia vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta. Muutoksen jälkeen myös auton ja sen perävaunun vaatimustenmukaisuus kansallisessa tyyppihyväksynnässä voitaisiin osoittaa samoilla tavoin kuin muissakin ajoneuvoluokissa. Muutos liittyy siihen, että vuoden 2016 aikana myös auton ja perävaunun tarkemmat tekniset vaatimukset annetaan Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä, joka korvaa Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen. Vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen liittyvät ajoneuvolakia tarkentavat säännökset pidetään kuitenkin Valtioneuvoston asetuksessa.

15 §. Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehtävä sopimus. Asetuksen 15 §:n c kohtaan päivitetäisiin viittaus standardiin EN ISO 9001:2000 standardin uudempaan versioon EN ISO 9001:2008. Sen vaihtoehtona sallittaisiin myös vastaava muu standardi. Viittaus standardiin EN ISO 9002:1994 poistettaisiin vanhentuneena, koska tämän standardin vaatimukset sisältyvät standardiin EN ISO 9001:2008.

21 c §. Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen rekisteröintikatsastuksessa. Asetuksen 21 c §:stä poistettaisiin rajausta, että pykälä ei koske autoa ja sen perävaunua. 21 c § täsmentää ajoneuvolain yleisluontoisia vaatimuksia vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta. Muutoksen jälkeen myös auton ja sen perävaunun vaatimustenmukaisuus rekisteröintikatsastuksessa voitaisiin osoittaa samoilla tavoin kuin muissakin ajoneuvoluokissa. Muutos liittyy siihen, että vuoden 2016 aikana myös auton ja perävaunun tarkemmat tekniset vaatimukset annetaan Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä, joka korvaa Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen. Vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen liittyvät ajoneuvolakia tarkentavat säännökset pidetään kuitenkin Valtioneuvoston asetuksessa.

26 a §. *Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen muutokatsastuksessa.* Asetuksen 26 a §:stä poistettaisiin rajaus, että pykälä ei koske autoa ja sen perävaunua. 26 a § täsmentää ajoneuvolain yleisluontoisia vaatimuksia vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta. Muutoksen jälkeen myös auton ja sen perävaunun vaatimustenmukaisuus muutokatsastuksessa voitaisiin osoittaa samoilla tavoin kuin muissakin ajoneuvoluokissa. Muutos liittyy siihen, että vuoden 2016 aikana myös auton ja perävaunun tarkemmat tekniset vaatimukset annetaan Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä, joka korvaa Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen. Vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen liittyvät ajoneuvolakia tarkentavat säännökset pidetään kuitenkin Valtioneuvoston asetuksessa.

3 Vaikutukset

Ehdotuksilla ei ole itsessään valtiontaloudellisia vaikutuksia eikä muita merkittäviä taloudellisia vaikutuksia.

Asetuksen muutos liittyy kuitenkin ajoneuvolakia muuttavaan hankkeeseen, jossa Liikenteen turvallisuusvirasto valtuutetaan antamaan autojen ja perävaunujen rakennetta ja varusteita koskevat yksityiskohtaiset tekniset määräykset, jotka korvaavat Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen. Vastaavat Liikenteen turvallisuusviraston määräykset muiden ajoneuvoluokkien osalta ovat tulleet voimaan vuoden 2015 alusta. Vastuun siirrolla pyritään yksinkertaistamaan ja tehostamaan ajoneuvoteknisten säännösten antamista.

4 Asian valmistelu

Ehdotus on laadittu liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Liikenteen turvallisuusviraston kanssa. Ehdotuksesta pyydettiin lausunnot...

5 Voimaantulo

Asetus ehdotetaan tulevaksi voimaan XX päivänä XXXXXkuuta 201X.

Voimaantulo olisi samaan aikaan kuin ajoneuvolain muutoksella, jossa Liikenteen turvallisuusvirasto valtuutetaan antamaan määräykset auton ja perävaunun tarkemmista teknisistä vaatimuksista.

6 Valtuudet asetuksen antamiseen

Valtuussäännökset asetuksen antamiselle ovat ajoneuvolain 40 §:ssä, 46 §:n 3 momentissa ja 99 §:ssä.