

2.12.2016

**VALTIONEUVOSTON ASETUS AJONEUVOJEN KÄYTÖSTÄ TIELLÄ ANNETUN VALTIO-
NEUVOSTON ASETUKSEN MUUTTAMISESTA****PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Ajoneuvojen käytöstä tiellä annettua valtioneuvoston asetusta muutettaisiin niin, että siihen siirrettäisiin auton ja sen perävaunun rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen (1248/2002), jäljempänä autoasetuksen, säännökset, jotka ovat luonteeltaan ajoneuvon käyttöä koskevia.

Asetuksen muuttaminen liittyy ajoneuvo- ja tieliikennelain muutokseen (xxxx), jossa Liikenteen turvallisuusvirasto valtuutetaan antamaan autojen ja perävaunujen rakennetta ja varusteita koskevat yksityiskohtaiset tekniset määräykset, jotka korvaavat Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen. Vastaavat Liikenteen turvallisuusviraston määräykset muiden ajoneuvoluokkien osalta ovat tulleet voimaan vuoden 2015 alusta.

Asetuksen olisi tarkoitus tulla voimaan samanaikaisesti ajoneuvolain muutoksen kanssa kesäkuussa 2017.

PERUSTELUT**1 Nykytila**

Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun valtioneuvoston asetus (1257/1992) sisältää ajoneuvon käyttöön liittyvät tieliikennelain (267/1981) nojalla annetut säännökset.

2 Ehdotetut muutokset**2.1 Pääasialliset muutokset**

Ajoneuvojen käytöstä tiellä annettua asetusta muutettaisiin niin, että siihen siirrettäisiin auton ja sen perävaunun rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen (1248/2002) (jäljempänä autoasetus) säännökset, jotka ovat luonteeltaan enemmän ajoneuvon käyttöä kuin sen rakennetta ja varusteita koskevia. Autoasetus kumottaisiin ja korvattaisiin Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä samaan aikaan tällä asetuksen voimaantulon kanssa.

Eräät autoasetuksen säännökset jätettäisiin kuitenkin tarpeettomina pois tästä asetuksesta.

Tiepalveluautossa ja ensiaputoimintaan käytettävässä autossa ei enää vaadittaisi pidettäväksi mukana todistusta ensiapu- ja korjaustaidoista, toisin kuin autoasetuksen 29 §:n 4 momentissa. Vaatimusta todistuksesta ei ole liikenneturvallisuuden kannalta merkittävä.

Autoasetuksen 31 b §:n vaatimukset näkyvyydestä tuulilasista ja ohjaamon sivulaseista sekä autoasetuksen liitteen 1 osan I taulukon rivin 8 (Taustapeilit/epäsuoran näkemisen laitteet) alaviitteen 33 kohdan b vaatimukset lisäpeilien asennuksesta jätettäisiin pois tästä asetuksesta. Kuljettajan riittävästä näkyvyydestä eteen, sivuille ja taakse säädetään ajoneuvolain 25 §:ssä. Tätä yksityiskohtaisempi sääntely asiasta ei ole tarpeellista.

Autoasetuksen liitteen 1 osan I taulukon rivin 46 (Renkaat) alaviitteen 66 kohdassa c sallitaan, että muuhun renkaaseen kuin autossa tai sen perävaunussa käytettävän henkilöautonrenkaaseen saa tehdä lisäuria kulutuspinnaan. Tällaiset rengasmuutokset voivat heikentää renkaiden ominaisuuksia ja lisätä renkaiden puhkeamisriskiä. Tällaisten muutosten tekemiselle ei ole myöskään suurta tarvetta, joten säännös jätettäisiin pois tästä asetuksesta.

2.2 Pykäläkohtaiset muutokset

2 §. Määritelmät. Asetuksen 2 §:n 2 momentin jakamattoman kuorman määritelmää muutettaisiin siirtämällä siihen erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (786/2012) 4 §:n jakamattoman kuorman määritelmän kohta d. Mainittua kohtaa sovelletaan myös muihin kuljetuksiin kuin erikoiskuljetuksiin, joten määritelmän oikea paikka olisi tässä asetuksessa. Määritelmässä mainittu 4,30 metrin korkeus nostettaisiin samalla 4,40 metriin, joka on nykyisin ajoneuvojen suurin sallittu korkeus tiellä käytettäessä.

11 a §. Ajoneuvoalustojen käyttö tiellä. Uusi 11 a § koskisi ajoneuvoalustojen käyttöä tiellä. Pykälä vastaisi sisällöltään autoasetuksen 33§:ää. Koska säännöksessä on rajaus "tilapäisten siirtojen aikana", se sopisi paremmin tähän asetukseen kuin Liikenteen turvallisuusviraston antamaan autojen rakennetta ja varusteita koskevaan määräykseen. Siirtämällä säännös tähän asetukseen se laajenisi myös koskemaan muitakin ajoneuvoja kuin autoja. Kuorma-autojen lisäksi myös esimerkiksi nopeissa traktoreissa saattaa tulla tarve siirtää ajoneuvoalustaa tilapäisesti tiellä.

51 b §. Eräiden muiden valaisinten käyttö. 51 §:n muutettu 6 momentti koskisi tiepalveluauton ja ensiaputoimintaan käytettävän auton tunnusvalaisimen poistamista tai peittämistä silloin kun autoa ei käytetä tiepalvelu- tai ensiaputoimintaan. Vaatimukset olisivat samat kuin autoasetuksen 29 §:n 4 momentissa. Taksin tunnusvalaisimen poistamisesta tai peittämisestä silloin kun autoa ei käytetä taksina, säädetään tämän asetuksen 50 §:ssä, joten selkeyden vuoksi vastaava vaatimus tiepalveluauton ja ensiaputoimintaan käytettävän auton tunnusvalaisimelle siirrettäisiin samaan säädökseen. Tällöin 51 §:n nykyinen 6 momentti siirtyisi 7 momentiksi.

Uusi 51 b § koskisi yli 15,5 metriä pitkältä ajoneuvoyhdistelmältä vaadittavaa tunnuskilpeä. Pykälä vastaisi sisällöltään autoasetuksen liitteen 1 osan II taulukon rivin 6 (Raskaan ajoneuvon ja pitkän ajoneuvoyhdistelmän tunnuskilpi) ja sen alaviitteen 2 vaatimuksia. Säännös siirrettäisiin tähän asetukseen, koska tyyppi- ja yksittäishyväk-

synnöissä tai rekisteröinti- ja muutuskatsastuksissa ei hyväksytä auton ja perävaunun yhdistelmiä, vaan ajoneuvoja voidaan kytkeä niiden käytön aikana erilaisiksi yhdistelmiksi, joiden pituus voi olla joko yli tai alle 15,5 metriä.

3 Vaikutukset

Ehdotuksilla ei ole itsessään valtiontaloudellisia vaikutuksia eikä muita merkittäviä taloudellisia vaikutuksia.

4 Asian valmistelu

Ehdotus on laadittu liikenne- ja viestintäministeriössä. Liikenteen turvallisuusvirastoa on kuultu valmistelun aikana.

Ehdotuksesta pyydettiin lausunnot...

5 Voimaantulo

Asetus ehdotetaan tulevaksi voimaan XX päivänä XXXXXkuuta 201X.

Asetus tulisi voimaan samaan aikaan ajoneuvolain muutoksen kanssa (xxx/xxxx). Liikenteen turvallisuusvirasto valtuutetaan siinä antamaan määräykset auton ja perävaunun tarkemmista teknisistä vaatimuksista.

6 Valtuudet asetuksen antamiseen

Valtuussäännökset asetuksen antamiselle ovat tieliikennelain (267/1981) 108 §:n 1 momentissa.