

# Valtioneuvoston asetus

## ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti  
muutetaan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen (1270/2014) 1, 2, 14, 15, 16 ja 17 §, sekä lisätään asetukseen uusi 13 a, 13 b, 13 c, 13 d ja 15 a § seuraavasti:

### 1 luku

#### Yleistä

##### 1 §

##### *Sovelletmisala*

Tämä asetus koskee ~~L-luokan ajoneuvon, traktorin, maastoajoneuvon, moottorityökoneen ja muun moottorittoman ajoneuvon kuin auton perävaunun:~~

1) turvallista käyttämistä sekä energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista varten edellytetyjä osia ja ominaisuuksia ja näiltä vaadittuja hyväksyntöjä;

2) energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamiseksi sovellettavia melun ja päästöjen raja-arvoja;

3) hyväksynnässä sovellettavia poikkeuksia.

Asetus koskee myös ~~kaikkien~~ ajoneuvojen käyttöön liittyviltä erikseen myytäviltä osilta, järjestelmiltä ja erillisiltä teknisiltä yksiköiltä sekä varusteilta vaadittuja hyväksyntöjä.

Lisäksi asetus koskee ajoneuvon osien osuuden sekä rakennetun ja korjatun ajoneuvon tarkempaa määrittämistä sekä Liikenteen turvallisuusviraston myöntämien poikkeuslupien tarkempia edellytyksiä.

##### 2 §

##### *Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan

~~1) muulla ajoneuvolla kuin autolla ja sen perävaunulla ajoneuvoa, joka on L-luokan ajoneuvo, traktori, maastoajoneuvo, moottorityökone tai muu moottoriton ajoneuvo kuin auton perävaunu;~~

*hyväksymisen kohteella* ajoneuvon osaa tai ominaisuutta taikka ajoneuvoa tai sen käyttöä varten erikseen myytävää tai ajoneuvoon asennettavaa osaa, järjestelmää, erillistä teknistä yksiköä tai ominaisuutta, jonka ajoneuvolain 6 §:ssä tarkoitettua käyttöä tai liikennekäyttöä hyväksymisen yhteydessä on varmistettava vaatimustenmukaisuudesta.

## 2 luku

### **Muun ajoneuvon kuin auton ja sen perävaunun hyväksyminen liikennekäyttöön**

#### 13 a §

##### *Auton ja sen perävaunun hyväksymisen kohteet*

Ensimmäistä kertaa käyttöön otettavan auton ja sen perävaunun liikennekäyttöön hyväksymisen tulee kattaa ajoneuvolain 25 §:n 1 momentissa tarkoitettujen vaatimusten osalta ajoneuvolain 30 §:n 1 momentin 1 kohdassa mainitussa EU-säädöksessä tarkoitettujen tyyppihyväksynnän edellyttämät osat ja ominaisuudet.

#### 13 b §

##### *Auton ja sen perävaunun osaa, järjestelmää tai erillistä teknistä yksikköä koskevat hyväksyn- nät*

Autoon ja sen perävaunuun tarkoitettua erikseen myytävänä tai asennettavaksi tarkoitettua osaa, järjestelmää ja erillisen teknisen yksikön on oltava EU-, EY- tai E-tyyppihyväksytty ja varustettu hyväksyntämerkillä, jos sitä 5 §:ssä tarkoitettussa EU-säädöksessä tai sitä koskevissa täytäntöönpanosäädöksissä edellytetään.

#### 13 c §

##### *Auton hyväksynnässä sovellettavat melun ja päästöjen raja-arvot*

Auton liikennekäyttöön hyväksymiseen sovelletaan 5 §:ssä tarkoitettua EU-säädöksen vaatimuksia melun ja päästöjen raja-arvoille. Yksittäiseen autoon sovelletaan raja-arvojen lisäksi toleransseja, jotka ottavat huomioon valmistus- ja mittaustavan sekä tuotannon laadunvarmuksessa edellytetyn tason.

#### 13 d §

##### *Auton ja sen perävaunun hyväksynnässä sovellettavat mittojen ja massojen raja-arvot*

Auto ja sen perävaunu, johon sovelletaan direktiiviä 97/27/EY, voidaan mainitun direktiivin 7 artiklan mukaisesti hyväksyä liikennekäyttöön ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 4 luvussa säädettyjen mittojen mukaisena. Auto ja sen perävaunu, johon sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen massojen ja mittojen tyyppihyväksyntävaatimusten osalta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta annettua komission asetusta (EU) N:o 1230/2012, voidaan mainitun asetuksen 6 artiklan mukaisesti hyväksyä liikennekäyttöön ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 4 luvussa säädettyjen mittojen mukaisena.

### 3 luku

## **Muuta ajoneuvoa kuin autoa tai sen perävaunua koskevat poikkeukset hyväksynnässä**

### 14 §

#### *Poikkeukset rikkovia testejä edellyttävistä vaatimuksista*

Piensarjatyypin hyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä ja yksittäisenä kappaleena valmistetun tai maahantuodun ~~muun~~ ajoneuvon ~~kuin auton tai sen perävaunun~~ taikka tällaiseen ajoneuvoon tarkoitettun osan, järjestelmän ja erillisen teknisen yksikön hyväksymisessä liikennekäyttöön ei sovelleta ajoneuvolain 25 §:n 1 momentissa tai tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia, jotka edellyttävät rikkovia testejä. Keskeisten vaatimusten täytyminen tulee kuitenkin osoittaa.

### 15 §

#### *Poikkeukset energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista vaatimuksista*

Sellaiseen ~~muuhun~~ ajoneuvon ~~kuin autoon tai sen perävaunuun~~, jota on sen käyttövoiman vaihdon tai siihen soveltuvan polttoaineen vaihdon johdosta muutettu sen ensimmäisen käyttöönoton jälkeen, sovelletaan energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevia vaatimuksia vain siltä osin kuin muutos voi vaikuttaa ajoneuvon ensimmäistä käyttöönottoajankohdasta vastaavien raja-arvojen täyttymiseen uudella käyttövoimalla tai polttoaineella. Ensimmäistä käyttöönottoajankohdasta vastaavan raja-arvon määrittelyssä otetaan huomioon ajoneuvolain 7 §:n 1 momentin mukaisesti ajoneuvon luontainen kuluminen.

Piensarjatyypin hyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä ja yksittäisenä kappaleena valmistetun tai maahantuodun ~~muun~~ ajoneuvon ~~kuin auton tai sen perävaunun~~ hyväksymisessä liikennekäyttöön sovelletaan energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevia vaatimuksia vain siltä osin kuin se liittyy suoraan raja-arvojen täyttymisen osoittamiseen, ellei se energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamiseksi tai valvomiseksi ole välttämätöntä. Osoittaminen voidaan toteuttaa myös ajoneuvolle soveltuvalla muulla kuin tyyppihyväksyntävaatimukseen sisältyvällä osoittamistavalla, muulla testillä kuin tyyppihyväksyntätestillä, jos testin tulosten vastaavuus hyväksynnän raja-arvoihin tai muihin vaatimuksiin voidaan riittävästi luotettavasti todentaa.

### 15 a §

#### *Poikkeukset nopeudenrajoittimen asennusvaatimuksesta*

Ajoneuvolain 25 § 1 momentin 12 kohdassa tarkoitettua nopeudenrajoitinta ei vaadita:  
1) sotilasarjatyypin ajoneuvossa, pelastusautossa, poliisiautossa, Tullin autossa ja rajavartiolaitoksen autossa;  
2) yksinomaan taajamaliikenteessä käytettävässä M2- ja M3-luokan ajoneuvossa; eikä  
3) autossa, jonka nopeus ei sen rakenteen johdosta voi nousta rajoitusnopeutta korkeammaksi.

16 §

*Poikkeukset vaatimuksista kolmansien maiden ajoneuvoille*

~~Muu a)~~ Ajoneuvo ~~kuin auto tai sen perävaunu~~, joka on valmistettu osana suurempaa sarjaa muiden kuin tässä asetuksessa määriteltyjen hyväksyntävaatimusten mukaisesti, voidaan hyväksyä liikenteeseen, jos voidaan osoittaa, että ajoneuvon valmistuksessa sovellettujen sarjavalmisteista ajoneuvoa koskevien vaatimusten tekninen taso vastaa käyttöönottoajankohtana tai myöhemmin Suomessa vaadittua turvallisuuden sekä energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamisen teknistä tasoa.

17 §

*Muut erityiset poikkeukset*

Muuttotavarana maahantuotuun, ulkovallan edustuston tai diplomaattikunnan jäsenen hallinnassa olevaan tai aiemmin olleeseen, ulkomailta perintönä tai testamentilla saatuun sekä tulilihuutokaupasta tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankittuun ~~muuhun~~ ajoneuvoon ~~kuin autoon tai sen perävaunuun~~ voidaan ajoneuvolain 25 §:n 1 momentissa tai tässä asetuksessa säädettyjä muita kuin valaisimia koskevien keskeisten vaatimusten osalta soveltaa aiemman rekisteröintimaan ensirekisteröinnissä sovellettuja tai ensimmäisen käyttöönoton ajankohtaa koskevia tai uudempia vaatimuksia.

Pakokaasupäästöjen vaatimuksina 1 momentissa tarkoitetun ajoneuvon tulee täyttää vähintään vastaavana ajankohtana Suomessa käyttöön otetun ajoneuvon käytön aikaisen kunnan valvontaan soveltuvan pakokaasutestin vaatimukset. Melun osalta ajoneuvon tulee täyttää vähintään muutettua ajoneuvoa koskevat ajoneuvolain 7 §:n nojalla annetuissa säännöksissä ja määräyksissä asetetut vaatimukset.

---

Tämä asetus tulee voimaan XX päivänä XXXXXkuuta 201X.

Helsingissä XX päivänä XXXXXkuuta 201X

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

Ylitarkastaja Suvi Nevalainen