



29.11.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö

Kirjaamo

Saaristoliikennettä koskevat asetukset

Turun Lintutieteellinen Yhdistys r.y. pitää kuudetta vuosikymmentä lintuasemaa Saaristomerellä Paraisten (Korppoon) Jurmossa. Lintuaseman toiminnassa olennaista ovat vakioidut muuttaja- ja levähtäjälaskennat ja rengastus. Lintuaseman toiminnan kannalta vapaaehtoisten lintuharrastajien aktiivisuus on välttämätöntä. Aseman havainnointijaksojen kesto vaihtelee viikonlopusta useaan kuukauteen.

Suunniteltu yhteysalusmatkan maksullisuuteen palaaminen todennäköisesti vaikuttaa lintuaseman havainnoijamääriin. Katsomme, että matkustajamaksun käyttöönotto voi silti olla hyväksyttävissä. Olennaista on hinnan kohtuullisuus. Asetusehdotuksen perustelutekstistä laskettavissa olevien todellisten kustannusten periminen ilmeisimmin johtaisi vapaaehtoisten linnustonlaskijoitten ehtymiseen ja vuosikymmenien havaintosarjan katkeamiseen. Nyt esillä oleva 15 euron maksu suuntaansa on muutaman kerran vuodessa kulkevan asemahavainnoijan kannalta arviomme mukaan kohtuullisen rajoilla. Useasti vuoden aikana lintuasemalle havainnoimaan kulkevan osalta lisäkustannus nousee varsin korkeaksi.

Esitetty matkatavaramaksu yli 30 kg:n henkilökohtaisesta matkatavarasta on nähdäksemme vaikea perustella, sikäli kuin matkustaja huolehtii tavaransa itse yhteysalukseen ja aluksesta. Liioin 30 kg:n tavaramäärää ei voi pitää poikkeuksellisen runsaana matkatavarana, kun puhutaan usean päivän tai monen viikon loma- tai lintuasemavierailusta. Lintuharrastajilla, s.o. vapaaehtoisilla laskijoilla, jo optiikka jalustoiheen saattaa painaa toista kymmentä kiloa. Kun matkatavaran siirtämiseen ja valvontaan ei tarvita yhteysaluksen resursseja, pelkistä kilogrammoista veloittaminen on perusteetonta. Lisäksi autopaikan ja tavaramaksun suhde on kestävä ja kannustaa henkilöauton joutavaan kuljettamiseen ulkosaaristoon.

Turun Lintutieteellinen Yhdistys pitää elävää saaristoa tärkeänä. Meille on olennaista, ettei saaristoyrittäjien ja saariston muitten asukkaiden elämistä ja toimeentuloa haitata. Tässä maksukatto ja tavanomaisen rahdin maksuttomuus ovat tärkeitä. Asetusluonnoksessa esitetty maksukatto on nähdäksemme liian korkea, ja pidämme Ahvenanmaan mallia maltillisine vuosimaksuineen huomattavasti parempana kuin asetuseräluonnoksessa esitettyä.

Kiinnitämme lisäksi huomiota siihen, että muistiossa perusteluiksi esitetyt digitalisointi- ja palveluympäristöhankkeet eivät meille mielekkäästi selitä maksujen käyttöönottotarvetta.

Turussa 29.11.2016

Turun Lintutieteellinen Yhdistys

Esa Lehikoinen
puheenjohtaja

Kim Kuntze
sihteeri