



Asia **Lausunto koskien liikenne- ja viestintäministeriön saaristoliikennettä koskevista  
asetusluonnoksista**

Lausunto Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston  
asetukseksi saariston liikenne- ja kuljetuspalvelujen kohtuullisista maksuista sekä  
luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi saaristoliikenteen tukemiseksi  
myönnettävistä avustuksista annetun valtioneuvoston asetuksen 3 §:n muuttamisesta.

**Maaseutupolitiikan neuvoston sihteeristö on tutustunut asetusluonnoksiin ja antaa  
asiasta seuraavan lausunnon:**

Suomen ympäristökeskuksen laatiman kaupunki- maaseutuluokituksen mukaan pääosa  
saaristoalueista lukeutuu ydinmaaseutualueisiin ja osa harvaan asutuksi maaseuduksi. Siten  
saaristoalueet sisältyvät kansallisen maaseutupolitiikan toimintapiiriin ja maaseutupolitiikalle  
annetut tehtävät ja tavoitteet kohdentuvat myös saaristoalueille.

*Maaseutupolitiikan visio vuodelle 2020 on: Voimavarojaan hyödyntävä ja hyvinvoiva maaseutu.  
"Maaseutu on erottamaton osa kansallista menestystä ja yhteiskuntaa. Maaseutu on  
yritteliäisyyteen ja luovuuteen kannustava hyvä elämisen ympäristö. Maaseudun aineellinen,  
sosiaalinen, kulttuurinen ja ekologinen perusta on tärkeä koko Suomelle."*

Liikenne- ja viestintäministeriön antamassa saaristoliikennettä koskevassa asetusluonnoksessa  
esitetään otettavaksi käyttöön kaikkea matkustamista ja kuljettamista koskevat, tuntuvat  
henkilö- ja tavarankuljetusmaksut. Asetusluonnoksen mukaan saaristoliikenteen maksullisuus  
on kokeilu sekä osa kärkihanketta, jonka tavoitteena on suotuisan toimintaympäristön luominen  
uudelle liiketoiminnalle ja digitaalisille palveluille.

Saariston vakituisten asukkaiden matkat ja tavarankuljetukset ovat olleet maksuttomia. Muiden  
liikkujien osalta matkat ja kuljetukset ovat olleet maksuttomia vuodesta 2009 alkaen, lukuun  
ottamatta tuettua saaristoliikennettä, josta on peritty maksuja muilta kuin vakituisilta asukkailta.  
Tämä on perustunut näkemykseen, että yhteysalukset ovat saaristoliikenteen osalta  
verrattavissa mantereen liikenneväyliin. Liikenne- ja viestintäministeriön nyt esittämä  
asetusluonnos perustuu näkemykseen, että yhteysalusliikennettä tulisi verrata mantereen  
joukkoliikenteeseen.

**Maaseutupolitiikan neuvoston sihteeristö katsoo, että LVM:ön esittämä ehdotus on  
kansallisen maaseutupolitiikan tavoitteiden vastainen. Asetusluonnoksen ehdotuksen  
toteutuessa näemme, että saaristoalueen yritystoiminnan edellytyksiä ja laajemmin myös  
hyvän elämisen ympäristöä heikennetään.** Ei voi olla kohtuullista, että lapsen vieminen  
päivähoitoon aiheuttaa 180 euron päivittäisen kustannuksen tai maitoauton käynti tilalla maksaa  
220 euroa." Esitystä perustellaan myös mm. digitalisaation kärkihankkeella (muiston luvut 1.2 ja  
3). Digitalisaation kehittäminen ei kuitenkaan edellytä kuljetusten maksullisuutta millään tavalla.

**Edelleen sihteeristö toteaa, että asetusluonnosten peruslähtökohta, eli se että  
saaristoliikenteen maksullisuus avaisi sekä toisi uusia toimijoita markkinoille on  
epärealistinen.** Pääosan vuodesta, etenkin syksyn, talven ja kevään aikana asiakasmäärät  
ovat niin pienet, ettei markkinaehtoiselle toiminnalle ole edellytyksiä.

Saaristossa asuminen ja yrittäminen on jo nyt haasteellista ilman esitettyjä maksuja. Taksa  
aiheuttaisi useimmille saaristossa elinkeinoa harjoittaville pienyrityksille kohtuuttomia

lisäkustannuksia, joista selviäminen voi lopettaa koko yritystoiminnan. Maatalousyritykselle, joka tarvitsee säännöllisiä eläin-, rehu- ja maitokuljetuksia, kustannukset kasvavat vuositasolla kymmeniä tuhansia euroja. Myös asukkaiden asema heikentyy. Julkisten palveluiden keskittäminen on lisännyt asukkaiden liikkumistarvetta niin saaristoalueilla kuin koko Suomessa. Tämä fakta pitää tunnistaa tehdessä liikennesektoria koskevia päätöksiä.

Maaseutupolitiikan neuvoston sihteeristö toteaa nykyisen saaristolain edellyttävän, että saaristoliikennemaksut ovat ilmeiset tai kohtuulliset. **Asetusluonnoksessa esitetyt taksoja ei voida pitää kohtuullisina.**

Asetusluonnoksen mukaan saaristokunnat voivat myöntää avustusta vakinaisille asukkaille, jos katsovat sen tarpeelliseksi. Tiukan kuntatalouden aikaan avustusten jakaminen on epätodennäköistä. Tämä myös jättäisi yritykset edelleen tukalaan asemaan.

**Edellä olevaan viitaten maaseutupolitiikan sihteeristö katsoo, että suurimpien saaristoalueiden liikenneinfrastruktuurina toimiva yhteysalusliikenne, joka tulee verrata mantereen liikenneväyliin, edelleen tulisi pysyä maksuttomana kaikille liikennöijäryhmille.**

Helsingissä 8.12.2016



Christell Åström  
Maaseutupolitiikan neuvoston pääsihteeri  
Neuvotteleva virkamies

TIEDOKSI

Erityisasiantuntija Risto Lahti  
Kansliapäällikkö Jaana Husu-Kallio  
Osastopäällikkö Veli-Pekka Talvela  
Maatalousneuvos Taina Vesanto