

Pidä Saaristo Siistinä – Häll Skärgården Ren ry  
Puolalankatu 1  
20100 Turku

LAUSUNTO/YTTRANDE  
12.12.2016



Liikenne- ja viestintäministeriö  
Kommunikationsministeriet  
[eeva.linkama@lvm.fi](mailto:eeva.linkama@lvm.fi)  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

LVM/2009/03/2016

### **Lausunto saaristoliikennettä koskevista asetusluonnoksista**

Pidä Saaristo Siistinä ry on tutustunut liikenne- ja viestintäministeriön muistioon sekä asetusehdotuksiin, joiden mukaan yhteysalusliikenne muuttuisi jälleen maksulliseksi.

Yhdistyksellämme on pitkä kokemus saaristossa toimimisesta ja näkemyksemme mukaan on erityisen tärkeää, että valtio pyrkii jatkossakin säilyttämään saariston vakinaisesti asuttuna saaristolain hengen mukaisesti.

Nyt ehdotettu asetetus, jonka mukaan sekä matkustaja- että rahtiliikenne muuttuisivat maksullisiksi kaikilla yhteysalusilla, ei ole saaristolain mukainen, sillä maksullisuus haittaisi vakavasti sekä saaristossa asumista että saariston elinkeinotoimintaa.

Yhdistyksemme hoitaa valtaosan kuljetuksistaan omilla aluksillaan, mutta olemme vakuuttuneita siitä, että valtion järjestämät maksuttomat kuljetukset ovat ympärivuotisesti asutun saariston perusedellytys. Yhteysalusliikenne muodostaa maanteihin verrattavissa olevan saariston vesireitistön. Nyt ehdotetut maksut johtaisivat palvelutason huomattavaan heikkenemiseen. Saaristokaupat ja muut yritykset joutuisivat lopettamaan toimintansa korkeiden rahtikulujen ja supistuvan asiakaskunnan tähden, mikä johtaisi saaristossa asuvien määrän vähenemiseen.

Näkemyksemme mukaan on tärkeää säilyttää saaristo elävänä ja kaikille helposti saavutettavana. Maksujen tuominen takaisin liikenteeseen heikentäisi saaristoyrittäjien toimintaedellytyksiä ja kaventaisi saariston saavutettavuutta kaikkien osalta.

Pidä Saaristo Siistinä ry tukee pyrkimyksiä lisätä yhteistoimintaa ja digitaalisia ratkaisuja toiminnan tehostamiseksi, mutta vastustaa maksujen käyttöönottoa yhteysalusliikenteessä.



### Yttrande gällande förslag till förordningar om skärgårdstrafik

Föreningen Håll Skärgården Ren rf har bekantat sig med kommunikationsministeriets promemoria jämte förslag till förordningar enligt vilka avgifter på nytt skulle införas på förbindelsebåtar.

Vår förening har lång erfarenhet av verksamhet i skärgården och anser det vara synnerligen viktigt att staten i enlighet med skärgårdslagen fortfarande strävar efter att bevara den fasta bosättningen i skärgården.

Den nu föreslagna förordningen som skulle innebära avgifter för både passagerare och frakter på samtliga förbindelsebåtar är inte förenlig med skärgårdslagen eftersom dessa allvarligt skulle försvåra både boende och näringsliv i skärgården.

Trots att vår förening sköter största delen av sina transporter med egna fartyg, är vi övertygade om att statens avgiftsfria transporter är en grundförutsättning för en levande skärgård året om.

Förbindelsebåtarna är skärgårdens vattenvägar som skall jämföras med landsvägar. De nu föreslagna avgifterna skulle leda till kraftigt försämrad servicenivå. Skärgårdsbutiker och andra företag skulle upphöra på grund av höga fraktkostnader och minskat kundunderlag, vilket skulle leda till avfolkning av skärgården.

Enligt vår åsikt är det viktigt att skärgården bibehålls levande och att den är lätt tillgänglig för den stora allmänheten. Återinförandet av avgifter skulle försämra verksamhetsförutsättningarna för skärgårdens företagare och göra skärgården mindre tillgänglig för den stora allmänheten.

Håll Skärgården Ren rf understöder strävan till ökad samverkan och digitala lösningar i syfte att effektivisera verksamheten, men motsätter sig införandet av avgifter i förbindelsebåtstrafiken.

PIDÄ SAARISTO SIISTINÄ –HÅLL SKÄRGÅRDEN REN ry

Aija Kaski

päsihteeri/generalsekreterare