



Kommunikationsministeriet  
PL 31  
00023 STATSRÅDET  
Kirjaamo @lvm.fi, [eeva.linkama@lvm.fi](mailto:eeva.linkama@lvm.fi)

LVM/2009/03/2016

### **Utlåtande till ”Utkast till förordning om skärgårdstrafiken”**

Åbolands svenska lantbruksproducentförbund r.f. har tagit del av Statsrådets utkast till förordning om skärliga avgifter för trafik och transportservice i skärgården.

Flertalet av de förbindelsebåtar och tungtransportbåtar som förordningen berör finns i den Åboländska skärgården. En unik skärgård som starkt präglas av den kulturhistoriska lantbruksmiljön – som i dagens läge långt upprätthålls tack vare skärgårdens lantbruksföretagare. Öppna landskap med betade strandängar, lövängar och hedmarker hålls inte öppna utan djur som betar. De i skyddade vikar placerade skärgårdshemmanen kräver fast bosättning för att hållas levande.

Skärgårdstrafiken är en förlängning på våra vägar. Utvecklingen inom skärgårdstrafiken har gått från förbindelsebåtar till lansvägsfärjor och från landsvägsfärjor till broar/vägbankar. En naturlig utveckling för att förbättra framkomligheten i skärgården. Att införa en dylik avgift går emot den utveckling av skärgårdstrafiken som vi haft. I vårt land uppbärs inte heller vägavgifter för användning av statens vägar.

Efter att vi bekantat oss med utkastet till förordning om skärgårdstrafiken kan vi med häpnad konstatera att möjligheten att verka och leva som företagare i skärgården går om intet ifall förordningen verkställs i denna form. Det är orimligt att en mjölkproducent får en tilläggskostnad på 35-40.000 € till följd av en dylik reform. Lika oskäligt är det att en får producentfamilj med skolbarn betalar ett tillägg på 16.000 € / år för sina nödvändiga transporter. Att uppbära en avgift på 15 € för en 2,5 sjömils (4,6 km) resa med



förbindelsebåt när fortsatta transporten med buss till Åbo kostar 17,30 € för 68 km kan inte kallas skäligt.

Att som företagare utveckla sitt företag till exempel genom ett nybygge och behöva räkna med 10-tals tusen euro i en merkostnad kan inte anses skäligt. Till exempel 1 storsäck torrbetong 1000 kg (pris ca 100 €) genererar en transportkostnad på 960 €.

I regeringens proposition om skärgårdslagen konstateras att vid fastställande av en skälig taxa bör man beakta också den ökade svårighet och den tidsförlust som sjöpassen förorsakar. Dessutom konstateras att det viktigaste är att för skärgårdsbefolkningen trygga de nödvändiga kommunikationer som ansluter sig till förvärvsarbetet och anskaffningen av nödvändig service. – Åbolands svenska lantbruksproducentförbund anser att dessa mål inte uppfylls i utkastet till den nya förordningen.

Åbolands svenska lantbruksproducentförbund anser att förordningen inte kan godkännas före de verkliga konsekvenserna för företagen i skärgården noggrant utreds och kompenseras fullskaligt.

Åbolands svenska lantbruksproducentförbund r.f – ÅSP

Helena Fabritius

Verksamhetsledare