

LAUSUNTO SAARISTOLIIKENNETTÄ KOSKEVISTA ASETUSLUONNOKSISTA

2047/00.04.00/2016

Khall 12.12.2016 § 246

Valmistelija: Hallintojohtaja Matti Ruppenen

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi saariston liikenne- ja kuljetuspalvelujen kohtuullisista maksuista sekä luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi saaristoliikenteen tukemiseksi myönnettävistä avustuksista annetun valtioneuvoston asetuksen 3 §:n muuttamisesta.

Asetukset koskevat saariston yhteysalusliikennettä. Saariston yhteysalusliikenne on joko kokonaisuudessaan valtion hankkimaa tai valtion tukemaa siten, että valtio antaa tukea kilpailuttamalla hankitun yhteysalusliikenteen hoitoon. Valtion suoraan hankkimat yhteysalusliikenteen palvelut ovat tällä hetkellä maksuttomia, kun tuetuilla reiteillä muilta käyttäjiltä kuin saariston vakinaisilta asukkailta peritään maksu. Asetuksilla saatetaan kaikki yhteysalusliikenne maksulliseksi myös saariston vakinaisille asukkaille.

Lausuntoa pyydetään 16.12.2016 mennessä.

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus lausuu liikenne- ja viestintäministeriölle seuraavaa:

Kotkan-Pyhtään merialueella toiminut yksityisten yrittäjien hoitama vuoroliikenne on lähes täysin loppunut sen jälkeen, kun maksuton yhteysalusliikenne merialueen asuttuihin suuriin saariin alkoi. Maksuttomuuden lisäksi osasyynä on ollut meriliikenteen turvallisuusmääräysten kiristyminen, jolloin toiminnan jatkaminen on käynyt kannattamattomaksi. Vuoroliikenteen loppumisella on ollut merkittävä vaikutus matkustajamääriin ja siten saaristossa toimivien yrittäjien elinkeinotoimintaan.

Edellä kerrotun perusteella nyt annetut lausuntoluonnokset ovat omiaan korjaamaan aikaisemman säädännön aiheuttamaa kilpailutilanteen vääristymää ja mahdollisesti palauttamaan menetetyt palvelutarjonnan saaristoliikenteeseen. Toimiva ja riittävä palvelutarjonta on paras keino tukea saarten elinkeinotoimintaa ja siten auttaa saariston pitämistä asuttuna myös tulevaisuudessa. Kuitenkin saaristomeriliikenteen turvallisuusmääräyksissä tulisi olla riittävä joustomahdollisuus, jotta pienyritystoimintana harjoitettu vuoroliikenne olisi mahdollista järjestää kannattavasti. Syytä on myös kiinnittää huomiota elinkeinonharjoittajien tarvitsemien kuljetusten kohtuullisuuteen, jotta yritystoiminnan edellytyksiä saaristossa ei uudistuksen myötä tältäköän osin heikennetä.

Päätös:
Hyväksyttiin.

Otteen oikeaksi todistaa

Siltakylässä 13.12.2016



Pöytäkirjanpitäjä Sirpa Holm

