

Trafik och kommunikationsministeriet
PB 31
00023 Statsrådet

Åbolands Fiskarförbund
Köpmansgatan 5
21600 Pargas

Ärende: Utlåtande gällande förordning om skäliga avgifter på förbindelsebåtarna 16.11.2016, LVM/2009/03/2016

Åbolands Fiskarförbund har läst förslaget till avgifter på förbindelsebåtarna och kommer med följande utlåtande:

- **Åbolands Fiskarförbund anser att förbindelsebåtarna och linjerna i Åbolands skärgård är förlängningar på vägar över vatten och har upprättats för att sköta transporter av personer, fordon och varor till öar som saknar fast vägförbindelse.**
- **Företagare som är verksamma på öar utan fast vägförbindelse måste ha fungerande förbindelser för att nå fastlandet och vägnätet där.**
- **I Finland har vi ännu inga vägavgifter för användning av allmän väg.**
- **De föreslagna avgifterna är inte skäliga och står i strid med § 5 i Lag om främjande av skärgårdens utveckling 1981/494**

Att återinföra avgifter är enligt LVM regeringens spetsprojekt som gäller en tillväxtmiljö för digital affärsverksamhet, där målet är att skapa en gynnsam omvärld för digitala tjänster och för nya affärsmodeller. Avgiftsfri trafikservice i skärgården som staten upphandlar hindrar andra producenter av transportservice att vinna inträde på marknaden och försämrar möjligheterna att utveckla trafikservice på marknadsvillkor i området.

Införande av avgifter är föga innovativt och inget nytt. Transporterna i skärgården är olönsamma, därför upprätthålls dessa vägförbindelser av staten. Staten sköter vägunderhåll, infrastruktur (broar och tunnlar) på allmänna vägar i Finland! Vägunderhålningen är dyrare i glesbygden där t.ex. väghållningen i Lappland och östra Finland blir mycket dyrare p.g.a. halkbekämpning (saltning) och mera snöplogning jämfört med södra Finland. Å andra sidan slits vägarna mera i södra Finland p.g.a. ökad användning. All denna "service" av allmänna vägar bekostas av statsmedel och inte av "avgifter" av användarna. Broar repareras och byggs med statsmedel. Det är ojämlig behandling av medborgare att skärgårdsbor nu skall börja betala för sina vägar (förbindelser), då övriga medborgare inte heller betalar direkta avgifter för sina vägförbindelser?

I grundlagen finns även stipulerat om var och ens rätt till fri näringsverksamhet. Fisket sker även långt ute i skärgården där även andra primärproducenter verkar (lantbrukare). Att införa oskäliga avgifter för skärgårdstransporter, som strider mot § 5 i Lagen om främjande av skärgårdens utveckling 1981/494, rimmar illa med var och en medborgares grundlagsenliga rätten till fri näringsverksamhet. De stödda förbindelserna är de enda för att det inte finns en marknad under största delen av året.

LVM tror att då man inför avgifter ökar de marknadsmässiga möjligheterna till att även andra aktörer inleder förbindelsebåts verksamhet. Taxibåtsverksamhet

förekommer redan idag i Åbolands skärgård, men för de tunga transportererna finns inga andra alternativ. Ersätter staten för de skador detta experiment medför näringsidkare och skärgårdsbor?

Skärgården är glesbygd i Finland. Ute på öarna bor idag ca. 500 personer som är beroende av fungerande förbindelser. Under sommaren mångdubblas antalet resenärer och användare av förbindelsebåtarna.

Att göra livsviktiga tunga transporter ännu dyrare för skärgårdsbor som är beroende av förbindelsebåtstransporter kan inte vara rättvis behandling ens då man ser från grundlagen. I Skärgårdslagen § 5 står följande skrivet: ” Staten bör försöka sörja för att skärgårdens bofasta befolkning till sitt förfogande har en med hänsyn till boendeförhållandena, utkomstbetingelserna och skötseln av nödvändiga angelägenheter erforderlig trafik- och transportservice, som är så smidig som möjligt samt avgiftsfri eller prismässigt skälig. Då till skärgårdens bofasta befolkning utgår ersättning av statsmedel för kostnader för ovan i 1 mom. nämnda resor, skall färd som sker sjöledes beaktas såsom merkostnad på sätt varom särskilt stadgas”.

Åbolands Fiskarförbund anser att de av Trafik- och kommunikationsministeriet nu föreslagna avgifterna INTE är skäliga och strider mot formuleringen i Skärgårdslagens § 5.

De föreslagna avgifterna för tunga transporter är mycket oskäliga. Tar man ut 1000 kg ved betalar man 60 euro för de första 100 kg + 10 euro för påbörjad 10 kg vilket gör 960 euro. Detta blir oskäligt dyr ved.

Ifall skäliga avgifter för persontransporter införs måste dessa vara jämförbara med vad andra medborgare i Finland betalar för motsvarande service. Läkare- och tandvårdsservice finns oftast i centrum av en tätort, dit skärgårdsbor redan har längre väg än övriga medborgare både mätt som tid och kostnad för transport. Som jämförelse kan nämnas att en 30 dagars regionbiljett med buss mellan Pargas och Åbo kostar 65 euro. Regionbiljetten ger rätt till obegränsad färd med buss. Att för ett 60 euros tandläkarbesök i centrum betala 20 euro tur/retur i avgifter på förbindelsebåten + 70 euro t/r med bilden, vilket gör 90 euro är synnerligen oskäligt. Även med 35 % rabatt skulle kostnaden för tandläkarbesöket vara 58 euro eller lika mycket som själva tandläkaravgiften.

Detta experiment kommer att bli ödesdigert för skärgården!

Åbolands Fiskarförbund kräver att lagförslaget med de mycket oskäliga avgifterna förkastas!

Pargas den 12.12.2016

På Åbolands Fiskarförbunds vägnar

Högaktningsfullt,



Kaj Mattsson
verksamhetsledare