

Pro Seili-Själö ry
c/o Eva Vikström
Lautamiehentie 2 D 16
21600 Parainen

LAUSUNTO

13.12.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikenneneuvos Eeva Linkama
eeva.linkama(at)lvm.fi
kirjaamo(at)lvm.fi

SAARISTOLIIKENNETÄ KOSKEVAT ASETUSLUONNOKSET - LVM/2009/03/2016

Pro Seili-Själö ry on Seilin saaren kulttuuri- ja asukasyhdistys. Seilissä on 13 yksityistaloa, joista suurin osa on vapaa-ajan käytössä. Ainoa Seiliin säännöllisesti kulkeva liikenneyhteys on Nauvon pohjoisen reitin yhteysalus.

Vastustamme liikenne- ja viestintäministeriön laatimaa saaristoliikenteen asetuserinnosta sen nykyisessä muodossaan. Esitetyt kuljetusmaksut eivät ole kohtuullisia vakituisille ja vapaa-ajan asukkaille. Kertalipun kuukausittainen ja vuosikohtainen enimmäisperintäkertojen vähimmäismäärä on liian korkealla tasolla muun muassa vuorotiheyden nähden. Lisäksi kappaletavaran, ajoneuvojen ja raskaiden kuljetusten maksut tulisi poistaa saarissa työtehtäviä suorittavien tahojen osalta.

Nauvon pohjoinen reitti on ollut viimeisen kymmenen vuoden aikana poikkeuksellinen yhteysalusreitti, sillä reitillä on toiminut kesällä ja talvella kaksi toimijaa. FinFerries-yhteysalus on taannut syksystä kevääseen maksuttoman ja mutkattoman kulkemisen. Loppukeväältä alkusyksyyn reitillä on kulkenut yksityisen toimijan alus, joka on veloittanut henkilö- ja autonkuljetusmaksuja. Seilin saarella käy vuosittain noin 10 000 matkailijaa, joten maksut ovat olleet ja ovat tälle kohderyhmälle perusteltuja. Vapaa-ajan asukkaat ovat liikennöitsijän ja ELY-keskuksen kanssa käytyjen neuvottelujen jälkeen vapautettu kesäaikaan henkilömaksuista, mutta ei henkilöauton kuljetusmaksusta.

Liikenne- ja viestintäministeriön asetuserinnoksen perusongelma on progressiivisuuden puute. Vapaa-ajan asukas maksaa jo kiinteistöveron, kunnallisen jätemaksun ja muita kiinteistökohtaisia lisämaksuja. Tämän kaiken lisäksi LVM esittää nyt nelihenken perheen maksavan mökkiviikonlopusta henkilöauton kanssa tietullimaksua yhteensä 130 euroa. Laskennallisesti mökkireissuja tulee vähintään 30 kertaa vuodessa, joten perheen pitää maksaa 3900 euroa vuodessa yhteysalusmaksuja mökille päästäkseen. Millä oikeudella LVM voi ottaa julkisia liikennepalveluja käyttävän kansalaisen omistaman kiinteistön panttivangikseen ylihinnottelemalla säätelämänsä palvelua?

Vakituisen asukkaan kulkemisen on pysyttävä maksuttomana ja vaadimme merkittäviä kohtuullistamisia vapaa-ajan asukkaan (tai reitillä muuten hyvin usein kulkevan) yhteysalusmaksuihin. Ahvenanmaalla käytössä oleva malli on tutustumisen arvoinen. Henkilöt saavat kulkea ilmaiseksi, mutta henkilöautolla kulkevat voivat ostaa vuosikortin, jonka hinta on kohtuullinen ja oikeudenmukainen tavallisen ihmisen ansiotasoon nähden.

Yleishyödyllinen, saaren kulttuuriperintöä vaaliva yhdistyksemme on ylläpitänyt Seilin saarella myös pientä kesäkioskia, jossa on myynnissä virvokkeita ja matkailutuotteita. Suuri ylpeydenaihe on ollut, että olemme pystyneet palkkaamaan joka kesä kioskille työntekijän vuodesta 2008 lähtien. Tilatessamme tukusta myyntituotteita, mihin sisältyy jo oma toimitusmaksunsa, ehdotetut tavarakuljetusmaksut (30 euroa / 25 kg) söisivät toimintavarojamme rampauttavalla tavalla. Ehdotettu rahtimaksu tarkoittaisi yli 1000 euron vuosittaista lisämaksua kioskin menoihin. Kun kioskitoiminnan noin 10 000 euron tuloista vähentää menot ja palkkakulut, varsinaiseksi tuloksi on jäänyt vuosittaisen rahtimaksun verran varsinaista voittoa. Näin ollen on ilmiselvää, että ehdotetut yhteysalusmaksut langettavat giljotiinin varjon veneilijöiden ja matkailijoiden ilona palvelleen kesäkioskin toiminnan ylle; sen seurauksena saaristosta kuolee jälleen yksi kesätyöpaikka ja toivottu palvelu.

Ehdotetuilla yhteysalusmaksuilla olisi suuri negatiivinen vaikutus pienyritysten ja kolmannen sektorin mahdollisuuksiin toimia saaristossa. Kiinteistölle työhön tulevalle nuohoojalle, likakaivon tyhjentäjälle ja multakuorman tuojalle lankeaisi merkittävä lisämaksu, jonka asiakas tuntee lopulta nahoissaan. Seilin saaresta katsottuna lähin kauppapaikka sijaitsee Nauvon kirkonkylässä. Kävellessä tehty kauppareissu maksaisi yhteensä 20 euroa. Kesäaikaan kaupassa on ollut helppo käydä useampana kertana viikossa, mutta ehdotetut henkilömaksut pitkittäisivät kauppareissuintervalleja ja vaikeuttaisivat ihmisten päivittäistä elämää. On myös olemassa vaara, että paikallinen kauppa sivuutetaan tällaisen kehityksen saralla kokonaan ja ostokset käydään hakemassa kaupunkimarketeista. Yksityisveneilyn lisääntyminen tuskin tukee eduskunnan hallituksen tavoitetta suomalaisten hiilijalanjäljen pienentämisestä.

Turussa 13.12.2016

Anne Wilenius
puheenjohtaja, Pro Seili-Själö ry
anne.wilenius(at)utu.fi

Meri-Tuuli Fagerlund
sihteeri, Pro Seili-Själö ry
mt(at)seili.fi