

Trafik- och kommunikationsministeriet

Utlåtande gällande utkast till förordningar om skärgårdstrafiken

Föreningen Vänö Vänner rf:s syftemål är att verka för befrämjandet av Vänöbygdens kulturella och ekonomiska utveckling. Föreningen har 280 medlemmar, både fast- och deltidboende på Vänö. Föreningen upprätthåller natur- och kulturstigarna samt deltar med frivilligkraft i miljöarbetet tillsammans med öns fårfarm. Föreningen har hand om räddningsverksamhet på ön med första hjälp och brandsläckningsberedskap. Föreningen ordnar barnklubbar, kulturevenemang och har också startat ett hyreshusbolag på ön för att bidra till en levande ö.

Vänö Vänner rf. anser att förbindelsebåten mellan Kasnäs och Vänö är jämförbar med landsväg. Förbindelsebåten är viktig för transport av foder, djur, byggnadsmaterial, butiksvoror, post, människor - både fast bosatta, deltidboende, kunder till öns företag osv.

Förbindelsebåten bör vara tillräckligt rymlig, trygg och fungera alla årstider. Förutsättningen för att bo och idka näringar på Vänö är att förbindelsebåten opererar som den gör idag. M/s Stella motsvarar de behov Vänö har. Båtens tidtabeller har tillsammans med rederiet, NTM-centralen, båtens användare och kommunens skärgårdsnämnd planerats att optimalt passa de behov befolkningen vid båtens rutt har.

Vänö Vänner rf. motsätter sig de avgifter på förbindelsebåtarna, som kommunikationsministeriet planerar. T.ex. en fyra personers familj som bor på Vänö året om, företagare och fårfarmare, skulle påföras avgifter i storlek av 16.000 eur/år. Det blir omöjligt att klara av dessa kostnader. Fårnäringen är viktig för miljövard på Vänö och kringliggande skärgård, också på Skärgårdshavets nationalparks holmar, där betande får används för att bibehålla ett nationellt värdefullt kulturlandskap.

Man är tvungen att använda egen bil för att komma till kommuncentra för att sköta om vardagliga ärenden eller besöka läkare, då bussförbindelser är nästan obefintliga. De här nödvändiga resorna för en två personers familj blir att kosta över 5000 eur per år. Självklart blir det omöjligt att fortsätta att bo kvar på ön.

Sommarbutiken Strandhugget räknar med ca 10.000 eur extra kostnader för varutransporterna och anser att det inte går att fortsätta. Då tvingas alla sköta sina uppköp på fastlandet och det kommer mindre besökare i gästhamnen. Det blir också svårt med stuguthyrningen då en familj som vill hyra på ön hamnar att betala över 100 eur extra p.g.a. förbindelsebåtsresorna. Även idag vill många hellre välja en stuga dit man kommer utan båtresor.

Att experimentera med en liten folkgrupps viktigaste kommunikation och möjligheter att fortsätta att bo i sina hem är ansvarslost. Vänöborna såsom andra som bor i "förbindelsebåtsskärgården" har inga andra alternativ än förbindelsebåten. Det kan inte vara möjligt att statsmakten i dagens Finland beslutar att av en liten folkgrupp ta bort möjligheten att idka deras näringar och tvinga dem att flytta från sina hem. Vänö Vänner rf. motsätter sig på alla sätt experimentet med förbindelsebåtsavgifter för att det betyder ett dödligt slag mot Vänö. Eftersom idén har marknadsförts under namnet "utveckling" har föreningen många andra förslag att komma med om staten nu är villig att satsa på att utveckla den yttersta skärgården.