

Vetoamus kaavailtuihin yhteysalusliikenteen rahtimaksuihin keväällä 2017

Hyvä vastaanottaja, Haapasaaren osuuskaupan hallitus sekä vt. myymälänhoitaja ovat erittäin huolissaan ja syvästi hämmästyneitä valtiovallan kaavailuista peräi kohtuuttoman suuria rahtimaksuja sekä liikennöintimaksuja saaristoliikenteessä.

Tämän suuruiset rahtimaksut käytännössä tappavat kannattavan liiketoiminnan harjoittamisen suomenlahden pienimmässä osuuskaupassa, jolla on sentään sadan vuoden perinteet kaupan käynnistä. Haapasaaren osuuskauppa ei tule missään muodossa kestämaan kaavailtuja rahtimaksuja. Emme voi kuin yksinkertaisesti vaatia rahtimaksujen poistoa kohdaltamme tai yrityksiltä kokonaisuudessaan. Haapasaaren osuuskaupalla ei ole koskaan aiemmin ollut yhteysalusliikenteessä rahtimaksuja.

Suunnitellut rahtimaksut vähintäänkin kolminkertaistavat esimerkiksi maidon litrahinnan, betonisäkkejä ja kaasupulloja tuodaan kerrallaan useita kymmeniä! Voitte laskea mitä suunnitellut rahtimaksut aiheuttavat lisäkustannuksia yksittäiselle betonisäkille tai kaasupullolle. Rakentaminen, remontointi ja muu entisöinti loppuu ja vanha kalastajamiljöö rapistuu silmissä.

Kaksi kaasupulloa painaa miltei 50kg. Siitä olisi rahti 30€ !!!

50kpl. Maitoa maksaa rahtina 35€ !!!

Osuuskauppa on pienen saaremmen keskus, tapaamispaikka, posti, alko, kahvila, yms... jos tämä paikka loppuu vain ja ainoastaan suunniteltujen rahtimaksujen ja liikennöintimaksujen takia ei vakituiset asukkaat tai pitkäaikaiset asukkaat kykene elämään saarella enää jatkossa.

Valtiovalta suunnittelee työllistävänsä erilaisilla hankkeilla useita tuhansia ihmisiä. Nyt suunnitteilla olevilla uudistuksilla Haapasaari kuolee käytännössä kokonaan. Rahtimaksujen takia osuuskauppa ei pysty kilpailemaan mantereella olevien toimijoiden kanssa. Yksinkertaisesti liian suuret henkilömaksut lopettavat turismin kokonaan, kaksi aikuista + kaksi lasta 90euroa siitä huvista, että pääset käymään pariiksi tunniksi Haapasaarella ja ihastelemaan kaunista Haapasaaren maisemaa ja nauttimaan ihanasta auringon paisteesta kuumalla kalliolla jäätelön kera.

Haapasaaren osuuskaupan hallitus vetoaa nyt tässä tapauksessa viisaaseen maalaisjärkeen ja siihen, että rahtimaksut poistetaan ja henkilöliikenne maksut joko poistetaan tai niitä pienennetään erittäin roimasti.

Suomessa on paljon täysin ilmaisia autolosseja joita valtio tukee ja joilla pääsee ilmaiseksi vesistön yli. Kysymmekin miksi Haapasaari on poikkeus tässä tapauksessa? Yhtäläillä Haapasaari on vesistön takana ja yhteysalus on tienjatke kuten lossilautatkin.

Viisasta päätöstä maksuihin odottaen ja riemukasta joulua toivottaen.

Haapasaaren osuuskaupan hallitus



Tero Flink

Haapasaaren osuuskaupan hallituksen puheenjohtaja