

15.12.2016

Liikenne- ja viestintäministerin lausunto: Saaristoliikennettä koskevat asetukset

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Haluamme tuoda myös mökkiläisten näkökulman yhteysalusliikenteen maksullisuuteen.

Omistamme vapaa-ajan asunnon Kuggön saarella, Paraisilla, ja käytämme kaikki yhteysalus Vikeniä. Meille ainoa kulkumahdollisuus mökille on yhteysalus. Yhteysalukselle pääsemiseen on kuljettava autolla, julkista liikennettä ei mantereen puolen yhteysaluslaiturille ole (koulukyytejä lukuun ottamatta).

Suunnitellut maksut yhteysalusliikenteeseen tuntuvat kohtuuttomilta myös mökkiläisen näkökulmasta.

Viikonlopun matka mökille kustantaisi 90 euroa (auto m/p +2 hlö) polttoainekustannusten päälle. Tuolla hinnallahan sitä matkustaa jo lentäen tai junalla aikamoisen matkan. Jos esimerkkinä otetaan, että mökillä käydään vaikka huhtikuusta syyskuulle kerran viikossa auto ja kaksi henkilöä maksaisi tämä 2700 euroa/vuosi. Voisi kysyä, että miltä tuntuisi maksaa 2700 euroa vuodessa ajoluvasta Helsingin keskustaan tai jos vastaava summa lisättäisiin kaikille vapaa-ajan asunnon omistajille, myös autotien päässä oleville. Sillä tuo yhteysalus on meille maantie joka kulkee merellä. Maksullisuus asettaa asukkaat ja mökkiläiset jopa naapurisaarissa aivan eriarvoiseen asemaan. Toiseen pääsee kulkemaan autolla pihaan saakka ilmaiseksi keltaisilla maantielautoilla mutta yhteysaluksella kulkeminen olisi kuitenkin maksullista.

Yhteysalusliikenne on ennenkin ollut maksullista. Maksullisuudesta kuitenkin luovuttiin v. 2009 koska katsottiin, että yhteysalukset ovat yhtäläillä maantien jatke kuin keltaiset maantielautatkin. Mikä tässä asiassa on muuttunut?

Pitää ottaa huomioon myös mökkiläisten käyttämät palvelut paikkakunnalla. Moni asioi viikonlopun ja loman ajan ostokset lähipaikkakunnan kaupassa, käyttävät ravintolapalveluita ym. Yhteysalusmaksujen myötä moni varustaisi itsensä jatkossa suurimmilla ostoksilla suurten kaupunkien marketeissa, jottei edes viikoittaista kauppamatkaa ei tarvitsisi tehdä. Tekemättä jäisi varmasti myös matkat paikallisiin tapahtumiin ja ravintoloihin sillä moni näistäkin matkoista tehdään yhteysaluksella vaikka naapurisaareen. Lisäksi maksullisuus tyrehtyttäisi tontti- ja mökkikaupan, lomakylätoiminnan, ravintolatoiminnan ja maatalouden saaristossa eli saaristo autoituisi jo tuon puolentoista vuoden kokeilun aikana.

Maksuista hyötyisivät ainoastaan pienvenemyyjät ja venepaikkojen vuokraajat kun moni joutuu hankkimaan oman veneen päästääkseen mökille. Tämä taas puolestaan lisää saaristomeren saastekuormaa sekä veneliikenteen onnettomuuksia ja vaaratilanteita.

Ministeriön suunnitelmat mobiilisovelluksesta ja mahdollisista taksivenemarkkinoista kuulostavat kaukaa haetuilta.. Taksivenemarkkinoita ei tähänkään saakka juurikaan ole ollut enkä usko, että mobiilisovellus kasvattaa sitä suuresti. Ne mökkiläiset, jotka ovat tähänkin saakka tarvinneet ulkopuolista kuljetusta ovat sen löytäneet ilman sovelluksia. Taksivene ei voi ottaa kyytiin autoa, ne eivät kulje kelirikkoaikaan, eikä voi olla takeita niiden kulkemisesta kovalla tuulella. Yhteysalusliikenteeseen voi kuitenkin luottaa säällä kuin säällä.

Näillä asetuksessa esitetyillä maksuilla saaristo autioituu sekä vakioasukkaista että mökkiläisistä.

Kuggön mökkiläiset Paraisten saaristossa

Hellin ja Tove Lehtonen

Erkki Poukka

Risto ja Maija Ruohonen

Seppo Louhi

Timo Korhonen ja Uli Kontu-Korhonen

Ilona ja Mikko Hietala

Ilse Reinholdt