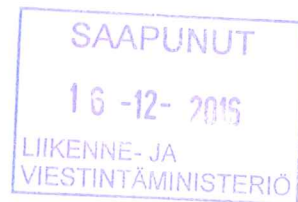


Kommunikationsministeriet  
Södra Esplanaden 16  
00130 Helsingfors



1(2)

Ärende: Förbindelsebåtstrafiken i Finska viken och Skärgårdshavet.

Förslag till införande av avgifter.

Vi har med förvåning och bestörtning tagit del av Kommunikationsministeriets förslag att införa avgifter på förbindelsebåtarna i Finska viken och Skärgårdshavet.

Våra synpunkter representerar situationen på linjen mellan Kalkstrand i Sibbo och Pörtö – Bodö i Borgå SW skärgård, en sträcka på ca. 6 sjömil. Motsvarande förhållanden förekommer också på flera andra rutter där de statligt bekostade förbindelsebåtarna kör.

Då systemet med avgiftsfria båtförbindelser infördes 2009, var motiveringen att skärgårdsbefolkningen skulle få "vägförbindelse" till sina öar, motsvarande vägarna på fastlandet. Redan före 2009 kunde den fast bosatta skärgårdsbefolkningen avgiftsfritt anlita förbindelsebåtarna både för person- och godstransporter.

Om nu avgifter införs för samtliga användare av förbindelsefartygen, kommer det att slå hårt mot den fast bosatta befolkningen, som är beroende av transporterna året runt.

Den föreslagna nivån på tarifferna (10,- € / pers. ena vägen) är mycket hög med tanke på de som regelbundet dagligen, eller flera gånger i veckan anlitar trafiken.

Också den föreslagna tariffen på 960,- € / ton för gods är hög, ofta flerdubbelt varans värde.

På Pörtö-Bodö finns det ingen butik, så alla bofasta ö-bor måste varje vecka upp till fastlandet för att handla.

Det nu föreslagna systemet kommer att inverka negativt på upprätthållandet och utvecklandet av en levande skärgård och många områden kommer att avfolkas.

Man säger att marknadskrafterna kommer att förbättra läget med tiden.

Den stora marknaden i skärgården som eventuellt kan inverka är begränsad till tiden mellan midsommar och skolstarten i augusti, knappa två månader. Resten av tiden finns det inga sådana volymer som kan inverka på tarifferna eller ge sysselsättning åt privata trafikidkare.

De öar som trafikeras av förbindelsefartygen ställs i ett annat läge än de öar som trafikeras av landsvägsfärjor. Landsvägsfärjorna uppbär ingen avgift och anses som en naturlig förlängning av vägen ut till en ö.

Skärgårdsbor som bor på öar med förbindelsebåtstrafik borde också behandlas på samma sätt.

Enligt vår mening bör åtminstone den fast bosatta skärgårdsbefolkningen ha avgiftsfri tillgång till förbindelsebåtarnas tjänster.

Om tariffer kommer att införas bör de i främsta rummet belasta turisterna, som tillfälligt besöker vår fina skärgård under sommarmånaderna.

Regelbundna fritidsboende markägare kunde få tillgång till ett årskort med reducerade tariffer.

Vi hoppas att våra synpunkter beaktas då saken behandlas och att alla som kan, medverkar till att vår skärgård hålls levande och att ljusen tänds på öarna också den mörka tiden av året.

Pörtö 8.12.2016

Pro Pörtö r.f.



Melker Olenius, ordförande

[melker.olenius@gmail.com](mailto:melker.olenius@gmail.com)

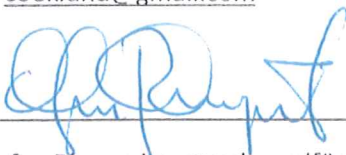
Pörtö-Bodö Delägarlag



Curt-Olof Eklund, styrelseordförande

[coeklund@gmail.com](mailto:coeklund@gmail.com)

Pörtö Enskilda Väglag



Stefan Blomqvist, styrelseordförande

[stefan.blomqvist@bimu.fi](mailto:stefan.blomqvist@bimu.fi)

Pörtö-Bodö Trafik Ab



Hans Jonasson, styrelseordförande

[Hans.jonasson@eurowork.info](mailto:Hans.jonasson@eurowork.info)