



Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
eeva.linkama@lvm.fi

Lausunto
16.12.2016

1/2

Viite: Lausuntopyyntö 16.11.2016 saaristoliikennettä koskevista asetuseräluonnoksista
LVM/2009/03/2016

LAUSUNTO SAARISTOLIIKENNETTÄ KOSKEVISTA ASETUSERÄLUONNOKSISTA

Liikenne- ja viestintäministeriö pyysi 16.11.2016 lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi saariston liikenne- ja kuljetuspalvelujen kohtuullisista maksuista sekä luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi saaristoliikenteen tukemiseksi myönnettävistä avustuksista annetun valtioneuvoston asetuksen 3 §:n muuttamisesta. Työ- ja elinkeinoministeriön yritys- ja alueosasto kiittää mahdollisuudesta lausunnon antamiseen.

Asetusehdotus perustuu hallituksen digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristöä koskevaan kärkihankkeeseen, jossa tavoitteena on suotuisan toimintaympäristön luominen digitaalisille palveluille ja uusille liiketoimintamalleille. Valtion hankkimat ja maksuttomat saariston liikennepalvelut estävät muiden kuljetuspalvelun tuottajien markkinoille pääsyä ja heikentävät mahdollisuuksia kehittää alueella markkinaehtoisia liikennepalveluja. Tämän perusteella ehdotetaan, että valtion hankkimista liikenne- ja kuljetuspalveluista voidaan periä jatkossa kohtuullinen maksu. Tavoitteena on, että saaristossa on käytettävissä vakituisten asukkaiden, mökkiläisten, matkailijoiden ja elinkeinoelämän tarpeisiin vastaavia joustavia ja laadukkaita liikenne- ja kuljetuspalveluja.

Työ- ja elinkeinoministeriön yritys- ja alueosasto pitää em. tavoitetta kannatettavana. Markkinaehtoisten liikennepalvelujen kehittymisen mahdollistaminen saaristoalueelle voi parantaa saavutettavuutta saaristossa sekä synnyttää uutta yrittäjyyttä. Toisaalta on otettava huomioon, että pääosa kysynnästä kohdistuu lyhyelle ajanjaksolle kesäkaudella, eikä ympärivuotiselle markkinalle ole takeita.

Työ- ja elinkeinoministeriön yritys- ja alueosasto kantaa huolta maksujen kohtuullisuudesta ja tasa-arvoisuudesta. Muistion liitteenä olleessa maksutaulukossa esitetyt taksat voivat suuruusluokaltaan muodostua kohtuuttomiksi asukkaille, työntekijöille ja yrityksille, joiden tarve liikenne- ja kuljetuspalvelujen käytölle on suuri ja tiheästi toistuva. Saaristossa lossiyhteyden päässä sijaitsevat yritykset saavat kilpailuetua verrattuna yhteysalusten takana oleviin yrityksiin, joille tulee merkittäviä lisäkustannuksia. Kohtuuttomat lisäkustannukset voivat johtaa jopa yri-

tysten lopettamiseen. Vaikutusten havainnollistamiseksi tulisi esittää esimerkkilaskelmia vuosikustannusvaikutuksista esim. eläkeläispariskunnalle, 4-henkiselle perheelle, matkailevalle pariskunnalle/perheelle, maatilalle sekä matkailu- /vähittäiskauppayritykselle. Näin saataisiin konkreettisesti näkyväksi, mitä muutos merkitsee asukkaille ja yritystoiminnalle.

Alueellisen tasa-arvon näkökulmasta liikenne- ja kuljetuspalvelujen maksullisuus ei saa muodostua esteeksi saaristossa asumiselle, työkentelylle ja yrittämiselle. Paljon palveluita käyttävillä tulisi olla mahdollisuus esim. selkeästi edullisemmiksi tuleviin kausilippuihin. Myös maksujen vuosittaiset henkilö- ja yrityskohtaiset ylärajat olisivat tarpeen.

Muistiossa todetaan, että saaristokunnat voivat myöntää avustusta vakinaisille asukkaille, jos katsovat sen tarpeelliseksi. Tämä voi kuitenkin johtaa kansalaisten näkökulmasta eriarvoiseen tilanteeseen. Kuntatalouden yleinen tilanne huomioon ottaen ei myöskään ole realistista laskea sen varaan, että kunnilla on mahdollisuutta myöntää avustusta.



Marja-Riitta Pihlman
teollisuusneuvos



Hanna-Mari Kuhmonen
ylitarkastaja

JAKELU

LVM:n kirjaamo
Eeva Linkama / LVM

TIEDOKSI

TEM:n kirjaamo
TEM:n yritys- ja alueosaston ryhmäpäälliköt ja vastuualuevetäjät