

## SÄÄDÖSHANKEPÄÄTÖS

<b>Hankkeen nimi</b>	Katsastuslainsäädännön uudistamisen toinen vaihe
<b>Hankkeen numero</b>	LVM/1162/03/2016
<b>Vastuuyksikkö</b>	Markkinayksikkö
<b>Vastuullinen yksikön päällikkö</b>	Laura Eiro
<b>Vastuuvirkamies</b>	Joel Karjalainen
<b>Tukivirkamies</b>	Erik Asplund, Teemu Toivanen, Markku Kärkkäinen, Aino Still, Otto Lahti, Olli Ahtola
<b>Säädöksen tekninen valmistelija</b>	Hanna-Leena Takala
<b>Hankkeen tausta</b>	<p>Hankkeessa on kyse katsastuslainsäädännön uudistamisen toisesta vaiheesta. Hankkeen ensimmäisessä vaiheessa keskityttiin voimaansaattamaan EU:n liikennekelpoisuuspakettiin sisältyvien säädösten, eli uuden katsastusdirektiivin 2014/45/EU, rekisteröintidistudirektiivin 2014/46/EU ja tienvarsitarkastusdirektiivin 2014/47/EU, vaatimukset. Lisäksi ensimmäisessä vaiheessa tarkasteltiin eräitä katsastuksiin ja katsastustoimintaan liittyviä säännöksiä, jotka haittaavat kansalaisten arkea ja yritystoimintaa. Tällaisia olivat muun muassa määräaikaikatsastusten aikaväli, katsastusajankohdan määräytyminen, katsastustoiminnan riippumattomuussäätely. Lisäksi esitettiin useiden teknisluontoisten säädösten siirtämistä valtioneuvoston asetuksesta annettavaksi Liikenteen turvallisuusviraston määräyksellä. Ensimmäisen vaiheen säädökset on tarkoitus antaa keväällä 2017.</p> <p>Hankkeen toisessa vaiheessa jatketaan kansalaisten arkea ja yritystoimintaa tarpeettomasti haittaavien säädösten perkaamista. Toisessa vaiheessa tullaan tarkastelemaan sellaisten ajoneuvoluokkien katsastusvelvollisuutta, joiden määräaikaikatsastuksiin katsastusdirektiivi ei velvoiteta. Tällaisia ajoneuvoja ovat jarrulliset kevytperävaunut, nelipyörät ja kevyet nelipyörät sekä museoautot. Ajoneuvojen katsastusvelvollisuudesta säädetään tarkemmin liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1245/2002).</p> <p>Myös katsastustoiminnan järjestämiseen liittyvää toimilupajaottelua ja sen tarkoituksenmukaisuutta tullaan arvioimaan. Katsastustoiminnan harjoittamisen vapautta rajoitetaan toimilupasäätelyllä. Toiminnan luvanvaraisuudesta ja edellytyksistä säädetään ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetussa laissa (957/2013). Katsastuslupaa voidaan hakea katsastuslajeittain kevyiden tai raskaiden ajoneuvojen katsastuksiin sekä määräaikaikatsastuksiin tai edellä mainittujen lisäksi myös rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastuksiin. Erilaisia lupalajeja on siis yhteensä neljä.</p> <p>Niin sanottujen erikoiskatsastusten, eli rekisteröinti-, muutos-, ja kytkentäkatsastusten laadussa on havaittu viime vuosina puutteellisuuksia. Nykysäätelyn riittävyttä ja toimivuutta tullaan tämän vuoksi arvioimaan. Myös ajoneuvojen</p>

	<p>yksittäishyväksynnän järjestämistä on tarpeen arvioida.</p> <p>Lisäksi tarkastellaan keinoja katsastustoiminnan laadunvalvonnan kehittämiseksi. Katsastusten laadun kehittyminen nykyisestä vaikuttaisi ajoneuvojen kuntoon ja edistäisi täten liikenneturvallisuutta.</p>	
<b>Hankkeen tavoite ja vaikutukset</b>	<p>Sipilän hallituksen tavoitteena on sääntelyn nettomäärän keventäminen ja säädöksille vaihtoehtoisten ohjauskeinojen käytön lisääminen. Tavoitteena on vähentää kansalaisten arkea ja yritystoimintaa haittaavaa sääntelyä. EU-säännösten toimeenpanossa tulee pidättäytyä kansallisesta lisäsääntelystä</p> <p>Suomessa on tällä hetkellä noin 180 000 O2-luokan perävaunua, jotka täytyy määräaikaikatsastaa joka toinen vuosi. Kevyitä nelipyöriä (L6e) on liikennekäytössä noin 10 000 ja nelipyöriä (L7e) noin 11 000. Näiden katsastusaikaväli on sama kuin henkilöautoilla. Näiden ajoneuvojen katsastuksista syntyy luonnollisesti kuluja kansalaisille. Uudistuksen tavoitteena on kansalaisten arjen helpottaminen ja katsastuksesta heille aiheutuvien kustannusten vähentäminen.</p> <p>Toimilupasääntely puolestaan rajoittaa yritysten vapautta päättää tarjoamistaan palveluista. Uudistusten tavoitteena on poistaa sellaisia rajoituksia, jotka ovat osoittautuneet sääntelyn tavoitteisiin nähden tarpeettomiksi.</p> <p>Katsastuksen keskeisimpänä tavoitteena on ajoneuvojen liikennekelpoisuuden varmistaminen. Siihen kuuluu ympäristöhaittojen (pakokaasupäästöjen ja melun) sekä turvallisuutta heikentävien vikojen valvonta. Jotta toiminnalle asetetut tavoitteet täytyvät, on sen laadun oltava riittävän hyvällä tasolla. Hankkeen tavoitteena on löytää keinoja katsastustoiminnan laadun parantamiseen.</p>	
<b>Hankkeeseen liittyvä TEAS – toiminta</b>	-	
<b>Arvioitu aikataulu</b>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	Hanke alkaa	Tammikuu 2017
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	Helmikuu 2017
	Johtopäätökset esivalmistelusta	Maaliskuu 2017
	Kuulemistilaisuus	Huhtikuu 2017
	Dispositio HE:sta	Huhtikuu 2017
	Luonnos yleisperusteluista	Huhtikuu 2017
	Pykäläluonnokset	Huhtikuu 2017
	Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	Huhtikuu 2017
	HE luonnos lausuntokierroksella	Toukokuu 2017
	Lausuntotiivistelmä	Kesäkuu 2017
	Osaston johtoryhmän puolto	Kesäkuu 2017
	Ministerin hyväksyntä	Kesäkuu
	Ministerityöryhmä	Sovitaan erikseen
	Käännös	Kesäkuu 2017
	Laintarkastus	Elokuu 2017

	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	Elokuu 2017
	Rahakuntakäsittely	
	Valtioneuvostokäsittely	Syyskuu 2017
	Eduskuntakäsittely alkaa	
	TP vahvistaa lain	
	Lain voimaantulo	20.5.2018
<b>Hankkeen suhde</b>	Hanke on liikennealan sääntelyn sujuvoittamishanke, jossa hyödynnetään norminpurku-kärkihankkeen tuloksia.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• hallitusohjelmaan</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• muihin hankkeisiin</li> </ul>	Kansallista sääntelyä tullaan arvioimaan suhteessa EU:n katsastusdirektiivin vaatimuksiin. Kansallisen lisäsääntelyn tarkoituksenmukaisuutta tullaan arvioimaan ja tavoitteena on vähentää sellaista sääntelyä, joka haittaa kansalaisten arkea ja yritystoimintaa.	
<b>Sääntelytarpeen perustelut ja miten edistää normin-perkuuta</b>		
<b>Viestintä ja vuorovaikutus</b>	Hanke valmistellaan avoimesti ja vuorovaikutuksessa sidosryhmien kanssa.	
<b>Asianosaisten kuuleminen</b>	Valmistelun aikana järjestetään kuulemistilaisuuksia, joihin kutsutaan toimialan yrityksiä ja yhteisöjä, palveluiden käyttäjiä edustavia tahoja sekä viranomaisia.	
<b>Raportointi</b>	Yksikön johtaja Laura Eiro raportoi säännöllisesti hankkeen etenemisestä osaston johtoryhmässä. Osastopäällikkö raportoi hankkeen etenemisestä virkamiesjohtoryhmässä.	
<b>Huomautuksia</b>	Hankkeeseen liittyviä asetuksia: Valtioneuvoston asetus liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta (1245/2002)	
<b>Päiväys</b>	16.12.2016	
<b>Säädöshankepäättökseen käsittely</b>	Osaston johtoryhmän puolto	pvm. 19.12.2016
	Virkamiesjohtoryhmän puolto	pvm. 21.12.2016
	Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	pvm. 21.12.2016