



Tampereen teknillinen yliopisto  
Liikenteen tutkimuskeskus Verne  
PL 541, 33101 Tampere

12.1.2017

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

Liikenne- ja viestintäministeriö  
PI 31  
00023 Valtioneuvosto

**Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain muuttamisesta sekä luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Kiitämme mahdollisuudesta esittää lausunto valmisteltavista lainsäädäntömuutoksista.

Ehdotukset ovat perusteltuja. Pidämme hyvänä, että perusteluissa on hyödynnetty tutkimuksia ja onnettomuustietoaineistoja. Moottoripyörien jättäminen määräaikaikatsastusvelvollisuuden ulkopuolelle pois on perusteltu riittävästi, mutta samalla on kiinnitettävä huomioita moottoripyöräilyn turvallisuuden kehittämiseen muilla keinoin.

Pidämme tärkeänä, että katsastustoimintaan liittyvät muutokset eivät pidemmälläkään aikajaksolla vaaranna katsastustoiminnan tasoa ja palveluiden saatavuutta eivätkä katsastustoiminnan myötä liikennejärjestelmään liittyvää käytön aikaista ajoneuvojen kunnon, turvallisuuden, päästöjen ym. valvontaa. Toimintaedellytysten tulee olla sellaiset, että katsastuspalveluita tarjoavat yritykset pystyvät myös kehittämään toimintaansa ja näin osaltaan turvaamaan katsastustoiminnan laadun myös tulevaisuudessa.

Automatisoituvassa tieliikennejärjestelmässä katsastustoimintaan voi kohdistua uusia tarpeita, samoin mahdollisten käyttäjäperustaisten tiemaksun tai verojen kerääminen voi synnyttää uusia tarpeita, joita katsastusjärjestelmän tulisi tulevaisuudessa huomioida. Katsastuksessa tulee yhä tärkeämmäksi huomioida lisääntyvien, ajoneuvon toiminnan kannalta keskeisemmiksi muodostuneiden ja muodostuvien erilaisten sähköisten järjestelmien toimivuus.