

Asia: LVM/417/03/2013

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Ylinopeustapauksissa haltijavastuuseen ei tule siirtyä.

Tekojen siirtäminen rikoslainsäädännöstä erilaisiksi hallinnollisiksi virhemaksuiksi alleviivaa sitä, ettei valtio ole tässä tapauksessa kiinnostunut aidosta liikenneturvallisuustyöstä ja sen edistämisestä vaan mahdollisimman tehokkaasta automaattisilla nopeusvalvontalaitteilla tapahtuvasta kansalaisten sumeilemattomasta ja kollektiivisesta rahastamisesta.

Hallinnollisiin virhemaksuihin siirtyminen rikkoo koko länsimaisen oikeustieteen ja rikosoikeuden keskeisimmän periaatteen tekijävastuusta.

Dekriminalisoidessaan jonkin käyttäytymisen (lievät ylinopeudet) valtio myöntää samalla, ettei kyseisiin tekoihin puuttumisen tarkoituksena ole selvittää ja sanktioida tekijää ja näin saada yksilöä jatkossa toimivaan toisiin. Ainoa päämäärä haltijavastuuseen tähtäävällä muutoksella on toimia mahdollisimman tehokkaana lisäverotuksen muotona.

Dekriminalisointi heikentää ja tässä tapauksessa poistaa lähes kokonaan teon moitittavuuden kansalaisten silmissä ja vie lopunkin uskottavuuden poliisin tekemästä liikenneturvallisuustyöstä, johon kuuluu valtavan paljon muutakin kuin Suomessa lievien ylinopeuksien nihilistiset mittasuhteet saavuttanut kyttääminen.

Lakiesitys kulkee näiltä osin pysähtyneesti paikoillaan ja vahvistaa näkemystä siitä, että eri asiantuntijoiden Suomessa jo vuosikymmenien ajan esittämiin tutkimustuloksiin, ajatuksiin ja

lausuntoihin kuljettajan ajokunnon olennaisesta merkityksestä liikenneturvallisuuteen ei tosiasiallisesti haluta puuttua kauniita juhlapuheita enempää.

Kuljettajien ajokuntoa paremmin valvomalla voitaisiin tieliikenteessä saada positiivista turvallisuuskehitystä aikaan.

Tähän ei lähdetä, sillä se vaatisi poliisille lisää resursseja eikä tuottaisi valtiolle rahaa samalla tavalla kuin nykyinen automaattisilla nopeusvalvontalaitteilla harrastettava läpinäkyvä rahastus.

Suomalaiseen (liikenne)kasvatukseen kuuluu uskonnollisen mantran lailla joka paikassa toivotettava pelottelu lievistä ylinopeuksista. Tällä aivopesulla osa suomalaisista on saatu hyväksymään ilman kapinaa kansainvälisestikin vertaillen kohtuuttoman suuret ylinopeussanktiot.

Nopeusvalvonta on myös yksinkertaisuuden ja helppoutensa takia ylikorostunut poliisin toiminnassa vieden resursseja tärkeämmiltä ajotapa- ja ajokuntovalvonnalta.

Olli Yrjö Kalevi Rauhala