

Asia: LVM/417/03/2013

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto koskien hallituksen esitysluonnosta tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi.

Liite 3 taulukko 4, Määräysmerkit, pyörätiemerkki kohta D5.

Merkillä osoitetaan ajoradasta rakenteellisesti erotettu taikka erillinen pyörätie, jota polkupyöräilijän on käytettävä ajaessaan asianomaiseen suuntaan. Muut ajoneuvot eivät saa käyttää merkillä osoitettua pyörätietä lukuun ottamatta mopoksi luokitettua polkimin varustettua sähköpolkupyörää jos polkupyörän massa ajokunnossa on enintään 35 kilogrammaa ja moottorin nimellisteho enintään 1 kilowattia. Mopolla ajo pyörätiellä on kuitenkin sallittu, jos se osoitetaan tekstillisellä lisäkilvellä "Sallittu mopoille"....

Perustelut:

Ehdotuksella sallittaisiin mopoksi luokitellulla sähköpolkupyörillä ajo pyöräteillä vaikka siinä ei ole lisäkilpeä "sallittu mopoille". Tällaiset mopoksi luokitellut ja rekisteröidyt sähköpolkupyörät ovat rakenteeltaan samanlaisia kuin sähköavusteiset polkupyörät. Mitat ja massat ovat samaa suuruusluokkaa. Yleensä vain moottoriteho ja suurin ajonopeus poikkeavat. Tällainen mopoksi luokiteltu sähköpolkupyörä tulee rekisteröidä ja sille tulee ottaa liikennevakuutus. Valvonta ei ole ongelma, koska tällaisen ajoneuvon erottaa helposti tavanomaisesta moposta. Lisäksi rekisteritiedoista voi tarkastaa ajoneuvon massan ja moottorin nimellistehon. Ajonopeudet tällaisella mopoksi luokitellulla sähköavusteisella polkupyörällä ovat selkeästi alempia kuin tavallisella mopolla. Keskinopeus on pääasiassa luokkaa 25-35 km/h. Ajoradalla ajamisesta on enemmän haittaa kuin hyötyä, tällaisella ajoneuvolla ollaan enemmän liikenteen tukkona kuin mopolla ajettaessa. Tämä muutos lisää kevyiden sähköajoneuvojen houkuttelevuutta ja sitä kautta käyttöä esimerkiksi korvaamaan henkilöauton tai joissakin tapauksissa myös julkisen liikenteen käyttöä. On tutkittu, että sähköavusteisen polkupyörän käytöllä on positiivisia terveysvaikutuksia. Sama koskee myös mopoksi luokiteltua sähköpolkupyörää, joka toimii käytännössä polkemalla sähköavustettuna.

Asetuksen 1257/1992 6 §:ssä on säädetty suojakypärän käyttövelvollisuudesta, ajettaessa polkimin varustetulla sähköpolkupyörällä jonka massa ajokunnossa on enintään 35 kilogrammaa ja moottorin nimellisteho enintään 1 kilowattia, voidaan käyttää mopokypärän sijasta polkupyöräkypärää. Asetuksen 1257/1992 6 §:n 2.mom i) kohdassa säädettyä ajoneuvomääritelmää käytettäisiin myös pyöriteillä sallittujen ajoneuvojen määritelmään.

Mikko Petteri Hietala