

4.4.2017

110/00.01.00.01.00/2017

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Viite Lausuntopyyntö 15.2.2017, LVM/417/03/2013

Asia **Lausunto hallituksen esitysluonnoksesta tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

Suomen riistakeskus lausuu hallituksen esitysluonnoksesta seuraavaa.

8 §

Avustamisvelvollisuus

Tienkäyttäjän on jäätävä liikenneonnettomuuspaikalle ja kykynsä mukaan avustettava loukkaantuneita sekä muutoinkin osallistuttava niihin toimenpiteisiin, joihin onnettomuus antaa aihetta.

UUSI § tai 2. momentti

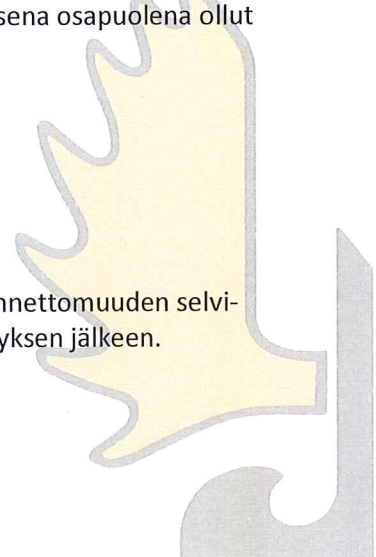
Tienkäyttäjän on ilmoitettava hirvieläin-, suurpeto- sekä villisikaonnettomuuksista hätäkeskukseen ja merkittävä onnettomuuspaikka selkeästi sille puolen tietä, minne eläin on kuollut tai loukkaantunut eläin on kadonnut.

Perustelut: Hirvieläin-, suurpeto- sekä villisikaonnettomuudesta tulisi ilmoittaa mahdollisimman pian hätäkeskukseen ja merkitä törmäyspaikka. Poliisi tekee hätäkeskukseen ilmoituksen perusteella päätöksen tapahtumapaikalle tulosta. Törmäyspaikka on erityisen tärkeää merkitä selkeästi, jotta se löytyy helposti. Jos poliisi ei pääse paikalle, apuna käytetään vapaaehtoisia suurriistavirka-apuhenkilöitä (SRVA). He ovat poliisille virka-apua antavia metsästäjiä, jotka kykenevät jäljittämään loukkaantunutta eläintä ja lopettamaan sen kärsimykset mahdollisimman nopeasti ja kivuttomasti. Tällä uudistuksella voitaisiin turvata erityisesti se, että tapahtumaan liittyvät eläinsuojelulliset näkökohdat hoidetaan riittävällä ammattitaidolla, eikä loukkaantunut eläin joudu turhaan kärsimään. Vastaavalla tavalla kuin 8 §:ssä se voisi olla tarkoituksenmukaista sisällyttää periaatteiden joukkoon, koska rangaistussäännökset ilmoitus- ja merkitsemistoimenpiteiden laiminlyömisestä ovat eläinsuojelulaisissa eli eläimen kanssa kolariin joutunut henkilö saattaa syyllistyä eläinsuojelulain mukaiseen eläinsuojelurikkomukseen, jos toisena osapuolena ollut eläin loukkaantuu.

Tilapäisten varoitusmerkkien asettaminen

SRVA toiminnasta varoittaminen

Merkillä voidaan varoittaa tiealueella tilapäisesti tehtävästä riistaonnettomuuden selvitystyöstä. Merkin käyttö on luvallista poliisin antaman SRVA määräyksen jälkeen.



Erityistä tielle asetettavaa varoituslaitetta voidaan käyttää, kun liikennettä varoitetaan ja ohjataan tiellä tehtävän lyhytaikaisen työn vuoksi ja varoitusmerkin pystyttäminen veisi kohtuuttoman pitkän ajan itse työn tekemiseen nähden. Laite muodostuu jalustasta, siihen vähintään 30 cm:n korkeudelle kiinnitetystä liikennemerkistä ja tämän yläpuolelle asetetusta vilkkuvaa keltaista valoa antavasta varoitusvilkkusta. Varoituslaite voidaan sijoittaa ajoradan oikeaan reunaan tai yksisuuntaisella ajoradalla sille puolelle, jolla työkohte sijaitsee.

Tielle asetettavan varoituslaitteen käyttö on suositeltavaa myös tapauksissa, jolloin työkohteesta varoitetaan ainoastaan kiertävää tai vilkkuvaa keltaista valoa antavalla valaisimella ja työkohte on paikassa, joka ei ole riittävän etäältä selvästi havaittavissa.



SRVA toiminnan varoituskolmio



- Ehdotus SRVA tapahtuman selvittämisen varoitusmerkiksi:
 - Merkin käyttö luvallista silloin kun poliisi on määrännyt SRVA tehtävän.
 - yläosa yleinen varoitusmerkki muu vaara
 - alaosa KOLARIN SELVITYS SRVA, tekstikoko 100 mm
 - ylä- ja alaosa erottaa harmaa väli
 - tilapäisesti asetettavaan merkkiin on kiinnitettävä oranssi vilkkuvalo, jos merkki asetetaan ajoradalle

Suomen riistakeskus


Jari Varjo
johtaja