

**Lausuntopyyntö 15.2.2017 koskien hallituksen esitystä eduskunnalle tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (lausuntoversio LVM/417/03/2013 15.2.2017)**

Tutustuttuamme meille toimitettuun lausuntoversioon LVM/417/03/2013 15.2.2017, Oy Sisu Auto Ab lausuu seuraavat kommentit määräyksen sisällöstä:

88 § 5 luvun määritelmät + liite 6 taulukko 2 koskien telin määrittelyä

Määritelmässä todetaan, että

"Tässä luvussa tarkoitetaan: ... 4) telillä sellaista peräkkäisten etuakseliin tai peräkkäisten taka-akseliin ryhmää, jossa akseliin kuormitukset jakautuvat vakiosuhteessa taikka ajoneuvon valmistajan määrittelemällä tavalla kuormitustilanteen mukaisesti;"

Tällainen telin määrittely johtaa siihen, että yhdessä ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa Liite 6 taulukko 2 kanssa tämä kohta pakottaa kaksiakseliin telin eli samalla myös kahden etuakseliin suurimmaksi sallittavaksi etäisyydeksi "pienempi kuin 1,8 metriä".

Tämä määrittely ei toimi, kun tarkastellaan kahden etuakseliin muodostamaa ryhmää tai "teliä". Moderneissa Euro VI päästövaatimukset täyttävissä kuorma-autoissa pakokaasujen jälkikäsitteily-yksikkö on sijoitettu rungon sivuun kahden etuakseliin väliseen tilaan. Yksikön vaatiman tilan takia kahden etuakseliin väli on väistämättä vähintään 2,5 metriä. Tilanne on sama onpa kyseessä 4-akseliin auto kahdella etuakselilla tai 5-akseliin auto. Pakokaasujen jälkikäsitteily-yksikkö on mahdollista sijoittaa 2. ja 3. akseliin väliseen tilaan rungon sivuun, mutta tämä vaatii pakoputken vetämisen pitkällä lämpöeristetyllä putkella moottorilta yksikölle asti 2. etuakseliin väistäen. Tällainen pakoputken vetäminen voi lisäksi vaikeuttaa kuorma-auton päälirakentamista ja tuo omat haasteensa erityisesti vaarallisten aineiden kuljetukseen suunniteltujen ja rakennettujen autojen osalta.

Ei ole tarkoituksenmukaista, että lainsäädäntö pakottaa tällaiseen menettelyyn jolla ei saavuteta mitään etua.

Näkemyksemme on, että jos "teli" halutaan määritellä lausuntoversion 88 § mukaisesti, sen tulisi koskea kuorma-auton kahden tai kolmen **viimeisen akseliin** muodostamaa ryhmää. Kahden etuakseliin tapaus tulisi käsitellä erikseen ja niitä koskevan määrittelyn tulisi olla erilainen. Yksi vaihtoehto on, että kahden etuakseliin osalta ne nähdään kahtena erillisenä akseliin niiden välisestä (mahdollisesta) kuormituksen jakautumisesta riippumatta. Tällöin ne ovat samassa asemassa kuin sellaiset kaksi etuakseliin, jotka ovat kumpikin omalla paraabelijousella varustettuja. Lainsäädännöstä löytyy valmiiksi yläraja tällaisille akseleille: muu kuin vetävä akseli saa suurimmillaan 10 tonnin tieliikennemassan.



Muistutamme, että kaksi etuakselia ovat aina ohjaavia, yksittäispyörin varustettuja ja valtaosassa autoja niiden suurin teknisesti sallittava massa on alle 10 tonnia. Tyypillisimmät ohjaavalla akselilla käytettävät rengaskoot rajoittavat yksittäispyöräasennuksen tapauksessa tällaisen akselin kantavuuden 8 tonniin, 9 tonniin tai 10 tonniin. Oy Sisu Auto Ab kuorma-autoissa kahden etuakselin tyypillinen suurin teknisesti sallittava massa on 9 tonnia ensimmäiselle ja 7,5 tonnia toiselle akselille, joten niiden suurin yhteenlaskettu tieliikennemassa on 16,5 tonnia. Muistutamme myös, että ”kaksiakselinen teli, jos akseliväli on 1,3 metriä, mutta pienempi kuin 1,8 metriä” saa painaa 18 tonnia.

Toinen ongelmallinen samaan asiaan liittyvä kohta löytyy:

Liite 6 taulukko 2: *”Peräkkäisten etuakseliin tai peräkkäisten taka-akseliin, jotka eivät muodosta teliä, massa ei saa ylittää vastaavalle telille sallittua massan arvoa.”*

Tämä rajoittaa kahden etuakselin suurimmaksi yhteenlasketuksi massaksi yllä mainitun 18 tonnia. Koska ohjaava akseli ei voi olla paripyörin varustettu, tätä suurempia 2-akselisten telien massoja ei voida sallia. Tietyissä ajoneuvoissa, erityisesti nosturiautot auton etupäähän tulee huomattavan suuri kiinteä massa (nosturi, tukijalat, rungon vahvistuksen yms), minkä takia käytetään usein kahta erillistä etuakselia ja kummallekin tulee oma paraabelijousensa. Tällaiset etuakselit ovat teknisesti sallitulta massaltaan tyypillisesti 10 tonnin akseleita. Täten ne saavat yhteenlaskettuna 20 tonnia tieliikennemassaksi. Ehdotuksen mukaisesti ne saisivat jatkossa vain 18 tonnia.

Näkemyksemme on että tämä ehdotettu kohta on tarpeeton lisäys.

Terveisin,

SISU AUTO TRUCKS OY

Aleksi Rantakokko

Hyväksynät ja rekisteröinnit