

Asia: LVM/417/03/2013

## Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausuntopyyntö LVM/417/03/2013

37 §

Pysäyttämistä ja pysäköimistä koskevat kiellot

Voimassa oleva tieliikennelaki sallii ajoneuvon pysäyttämisen jalkakäytävälle ja pyörätielle erityistä varovaisuutta noudattaen lyhyeksi ajaksi ajoneuvoon nousemista, siitä poistumista, sen kuormaamista tai kuorman purkamista varten, milloin läheisyydessä ei ole käytettävissä muuta pysäyttämiseen sopivaa paikkaa ja pysäyttämiseen on pakottavia syitä. Pysäytetty ajoneuvo ei saa kohtuuttomasti haitata jalkakäytävällä ja pyörätiellä kulkemista, ja kuljettajan on pysyteltävä sen läheisyydessä.

Tieliikennelain uudistamisen yhteydessä mm. Helsingin kaupunki on vaatinut, että purku- ja lastaustoimintojen mahdollistaminen jalkakäytävällä ja pyörätiellä on poistettava laista. Vaatimusta on perusteltu säädösten liiallisella tulkinnanvaraisuudella sekä ajoneuvojen aiheuttamalla häiriöllä. Toisaalta myös pysäyttämismahdollisuuden säilyttämistä on vaadittu mm. siksi, että se helpottaa tavaroiden jakelua kauppoihin. Lakiluonnoksessa pysäyttämismahdollisuus on säilytetty muutoin ennallaan, mutta kuljettajan velvollisuus pysytellä ajoneuvon läheisyydessä on poistettu.

Kauppakamari pitää erittäin tärkeänä, että mahdollisuus pysäyttää ajoneuvo jalkakäytävälle tai pyörätielle säilyy jatkossakin luonnoksessa esitetyllä tavalla. Pysäyttämiseen liittyviä ongelmia esiintyy lähinnä vain suurimpien kaupunkien keskustoissa, minkä perusteella ei tule säätää koko

maata koskevaa kieltoa. On myös hyvä, että kuljettajan velvollisuus pysyä ajoneuvon läheisyydessä pysäyttämisen ajan on poistettu laista. Yleensä ajoneuvon kuljettaja myös toimittaa tavaraperille asti, joten käytännössä hänen on pakko poistua ajoneuvon läheisyydestä ainakin hetkeksi.

Ihannetilanteessa jakeluauton voisi pysäyttää tavarantoimitusta odottavan liikkeen eteen ajoradalle muuta ajoneuvoliikennettä häiritsemättä tai rakennuksen taka- tai sisäpihalle lastauslaiturin ääreen. Todellisuudessa ei kuitenkaan ole mahdollista esim. Helsingin kantakaupungissa järjestää jo olemassa olevaan tiiviiseen kaupunkirakenteeseen riittävää jakelu- ja huoltoliikenteen pysähtymispaikkojen verkostoa. Helsingin kaupunki on kyllä tiedostanut ongelman ja pyrkii parantamaan jakelu- ja huoltoliikenteen olosuhteita. Kokeilut ovat kannatettavia, mutta niiden avulla voidaan parhaimmassa tapauksessa ratkaista vain osa ongelmista. Lisäksi uudistusten toteuttaminen tulee vaatimaan runsaasti aikaa.

Enimmillään satoja kiloja painavien rullakoiden liikuttaminen pitkiä matkoja on todella raskasta ja talviolosuhteissa jopa mahdotonta. Kuitenkin tavarat on toimitettava tilaajille täsmällisesti ja vahingoittumattomina. Osa toimituksista esim. Helsingin ydinkeskustassa voidaan suorittaa maanalaisen huoltotunnelin kautta, mutta suuri osa niistä tapahtuu katutasossa sijaitseviin tiloihin etuovesta. Mikäli pysäyttäminen jalkakäytävälle ja pyörätielle kiellettäisiin, olisi sillä huomattavia negatiivisia vaikutuksia yritysten toimintaedellytyksiin, keskusta-alueiden kilpailukykyyn ja vetovoimaan sekä kuljettajien työturvallisuuteen.

Jakelu- ja huoltoliikenteen aiheuttamat ongelmat voidaan välttää ottamalla jo kaavoitusvaiheessa huomioon tavarantoimitusten ja kiinteistöhuollon tarpeet. Jo olemassa olevan kaupunkirakenteen osalta tilannetta voidaan helpottaa mm. sallimalla tavarantoimitukset ja kiinteistöhuolto myös yöaikaan.

Pasuri Tiina  
Helsingin seudun kauppakamari