

Asia: LVM/417/03/2013

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto hallituksen esitysluonnoksesta tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Nokian Renkaat Oyj kiittää mahdollisuudesta lausua asiantuntijanäkemyksensä esitysluonnoksesta.

Nokian Renkaat pääosin valmistaa itse ja osin lisäksi valmistuttaa alihankintana muutosehdotuksessa käsiteltyjä renkaita. Suomen haastavissa talviajo-olosuhteissa on tarve käyttää renkaita, jotka on suunniteltu ja valmistettu pitämään kuivan ja märän tienpinnan lisäksi myös lumisella ja jäisellä tienpinnalla.

Hallituksen esitysluonnoksessa talvirenkaita tulisi aiemmasta poiketen käyttää vain silloin, jos sää tai keli sitä edellyttää. Tämän keliperusteisen käyttöpakon ongelma on, että tutkimusten mukaan osa kansalaisista lykkäisi talvirenkaiden vaihtamista mahdollisimman myöhään tai laistaisi siitä kokonaan. Kuten esitysluonnoksessa todetaan, Suomen talviolosuhteet ovat vaihtelevia. Kun keli muuttuu yllättäen, ei renkaiden vaihtaminen ole välttämättä mahdollista esimerkiksi ajanpuutteen, aukioloaikojen, juhlapyhien tai rengasliikkeiden jonojen takia.

Autoilijoiden on esitysluonnoksessa annetun kelimääritelmän perusteella vaikea arvioida, milloin sää tai keli vaatii talvirenkaiden käyttöä. Määritelmän ja keliperusteisen käyttöpakon valvonnan epäselvyys jättävät esitysluonnokseen tulkinnanvaraisuuksia, joita tieliikennelain kokonaisuudistuksen on tarkoitus poistaa.

On syytä muistaa, että kesärenkailla talvikeleillä ajavat ihmiset eivät riskeeraa ainoastaan omaa henkeään, vaan he vaarantavat kaikkien tielläliikkujien turvallisuuden. Vaarassa ovat erityisesti kevyen liikenteen edustajat, joita tieliikennelain on tarkoitus suojata.

Oikean rengasvalinnan takaamiseksi talviolosuhteissa olisi laissa edellytettävä, että talvella käytettävien renkaiden pito-ominaisuudet on todistettavasti testattu. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi voisi määrittää, mitkä ovat soveltuvimmat testit ja niihin liittyvät varmenteet (rengasmerkinnät). Tässä työssä kannattaa hyödyntää kansainvälisissä rengassäännöissä ja standardeissa olevia pitotestejä, -vaatimuksista ja -merkintöjä talvirenkaille.

Nykyisin käytetty talvirenkaan määritelmä "Snow tyre" (merkintä M+S, M.S., M&S) ei edellytä renkaan talviominaisuuksien testausta. Tämän seurauksena rengasmarkkinoilta löytyy merkittäviä määriä renkaita, joita myydään talvirenkaina, mutta joiden tekninen suorituskyky on huonoimmillaan kesärenkaan tasolla.

Nokian Renkaat kannattaa sitä, että talviaikana käytettäviltä henkilöauton, kevyen kuorma-auton, kuorma-auton ja linja-auton renkailta edellytetään lumipitotestauksen sisältävää E-säännön 117 mukaista tyyppihyväksyntää käyttökategoriassa "snow tyre for severe conditions", josta on varmenteena lumipitomerkinä renkaan sivupinnassa. Tämän teknisen vaatimuksen läpäisevät sekä Pohjoismaisiin olosuhteisiin suunnitellut että Keski-Euroopan olosuhteisiin suunnitellut nastattomat (ja nastalliset) talvirenkaat. Sen sijaan vaatimusta eivät läpäise kesärenkaat eivätkä talvipidoltaan heikkolaatuiset All Season –renkaat.

Lumipitomerkinän lisäksi tulisi viranomaisen suositella, että pohjoismaisissa talviolosuhteissa käytetään henkilöautoissa talvirenkaita, jotka on testattu ISO 19447 –standardin mukaisella jääpitotestillä ja joilla on tästä osoituksena määritelty jääpitomerkinä renkaan sivupinnassa.

Erikoisrenkaille, esimerkiksi MPT-maastokuorma-autonrenkaille, traktorin talvirenkaille tai professional off road –renkaille on erittäin hankala suorittaa E-säännön mukaista lumipitotestiä, joten tällaisille erikoisrenkaille tulisi M+S-merkinnän olla toistaiseksi riittävä.

Euroopan unionin lainsäädäntö ei muodosta estettä Suomelle tai muille Pohjoismaille, yksin tai yhdessä, asettaa haluamiaan lisävaatimuksia tai –suosituksia renkaiden jääpidosta. Asiasta on tehty oikeudellinen selvitys, joka on toimitettu Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenteen turvallisuusviraston Trafien käyttöön.

Wienin kansainvälisen tieliikennesopimuksen tavoitteiden ja hengen mukaisesti Suomen ja muiden Pohjoismaiden, yksin tai yhdessä, olisi asetettava henkilöauton renkaille jääpitoa koskevat

minivaatimukset, tai muuten nämä maat toimivat sopimuksen tavoitteita vastaan. Myös tästä on toimitettu oikeudellinen selvitys Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenteen turvallisuusviraston Trafín käyttöön.

Rengasalan skandinaavinen kattojärjestö STRO ilmoitti Pohjoismaiden viranomaisten ja Pohjoismaiden sekä Euroopan tason rengasalan yhteisessä tapaamisessa helmikuussa 2017, että järjestö on parhaillaan laatimassa ehdotusta talvirenkaan määritelmäksi. Ehdotuksessa otetaan huomioon alan kansainväliset standardit ja vaatimukset. Tätä aloitetta kannattaa seurata Liikenteen turvallisuusviraston ja rengasalan välisessä yhteistyössä ja pyrkiä löytämään siitä tukea rengassääntöjen teknisten vaatimusten määrittelemiseksi.

Luonnoksessa esitellään nastarenkaiden käytön kieltävä liikennemerkki. Nokian Renkaat ei ota kantaa kyltin ulkoasuun, mutta huomauttaa, että katuosuuksilla, joiden puhtaanapidossa esimerkiksi hiekoituksen ja tienkuluman johdosta on esiintynyt haasteita keväiseen pölyaikaan, olisi järkevämpää suosia kevyen liikenteen väylien perustamista kuin asettaa teknologisia rajoitteita ajoneuvoille.

Yhteenveto:

Nokian Renkaat ei kannata yksinomaan keliperusteiseen talvirengaspakkoon siirtymistä, koska jo pienikin määrä vääränlaisilla renkailla ajavia kuljettajia vaarantaa kaikkien tielläliikkujien turvallisuutta merkittävästi.

Nokian Renkaat tukee luonnoksessa olevaa esitystä talvirenkaan määrittelystä. Talvirenkailta tulisi edellyttää lumipitotestauksen sisältävää tyyppihyväksyntää, poislukien tietyt erikoisrenkaat, ja lisäksi viranomaisten tulisi suositella jääpitotestin läpäisseen renkaan käyttöä henkilöautoissa pohjoismaisissa talviolosuhteissa.

Nastarenkaiden käyttökiellon sijaan olisi järkevämpää lisätä kevyen liikenteen väylien osuutta kaupunkien keskustoissa.

Pirhonen Juha
Nokian Renkaat Oyj

Sunnari Jarmo
Nokian Renkaat Oyj