

Asia: LVM/417/03/2013

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Metsäteollisuudelle keskeiset kohdat lakiesityksessä ovat ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien suurimpaan sallittuun pituuteen ja sallitun mitan ylittävään kuormaan liittyvät pykälät.

112 §:n mukaan ajoneuvon kuorma saisi jatkossa ylittää ajoneuville yleisesti sallitun suurimman pituuden myös silloin, kun ajoneuvoon on kytketty perävaunu. Tarve ylitykselle liittyy esimerkiksi pitkän puutavaran tai useamman tukkinipun kuljettamiseen puutavarayhdistelmän vetoautossa. Vetoajoneuville sallitun pituuden, esimerkiksi autolle sallitun pituuden 12 metriä, ylittämisen ei katsota aiheuttavan riskiä silloin, kun autoon on kytketty perävaunu, joka estää törmäämisen takaa ajoneuvon äärimitan ylittävään kuormaan. Käytännön syistä ylitys sallittaisiin myös pelkälle vetoautolle ajoneuvoyhdistelmän kuormaamiseen ja kuorman purkuun liittyvissä lyhyissä siirroissa. Kuorman merkitsemistä ei tässä tarkoitettulta kuormalta edellytettäisi.

125 §:ssä auton ja perävaunun sekä niiden muodostaman ajoneuvoyhdistelmän suurimpiin sallittuihin pituuksiin ei tehtäisi muutoksia, mutta yhdistelmän ajoneuvojen rakenteesta riippuvat suurimmat sallitut pituudet esitettäisiin lain liitteenä olevassa taulukossa. Taulukossa luetellut pituudet olisivat lähtökohtaisesti suurimpia sallittuja arvoja sekä kuormaamattomalle että kuormatulle ajoneuville, mutta niistä voisi poiketa erikoiskuljetuksissa sekä lain 111, 112 ja 113 §:ssä tarkoitetuissa tilanteissa.

Kuormatilan pituutta rajaavissa mitoissa ei enää puhuttaisi kuormatilojen ulkopituuksista, vaan käytettäisiin EU-asetuksen (EU) N:o 1230/2012 määritelmän mukaista termiä kuormatilan pituus, jolla tarkoitetaan etäisyyttä kuormatilan etummaisesta sisäpuolisesta pisteestä kuormatilan takimmaiseen sisäpuoliseen pisteeseen mitattuna vaakasuoraan ajoneuvon pitkittäistasossa. Muutos mahdollistaisi joissain tapauksissa hieman nykyistä pitempien kuormakorien käyttämisen.

Metsäteollisuus kannattaa nykyistä pitempien kuormakorien käytön mahdollistamista. Samalla metsäteollisuus pitää tärkeänä, että hakeautot tulkittaisiin vaihtokuormakoriksi, jos hakekontti on kiinnitetty kiilatapeilla.

Metsäteollisuus esittää maksimimittaisen auton pituudeksi 13 metriä. Lisäksi, pelkkä kuorman ulottuma esimerkiksi 13 metriin edellyttäisi perävaunun järkevän kuormaamisen takia myös yhdistelmän kokonaispituuden nostoa 25,25 metristä 26,25 metriin. Muuten riskinä on vetoauton ja perävaunun välin jääminen liian ahtaaksi ja kuormien osuminen toisiinsa. Yhdistelmän kokonaispituuden lisääminen helpottaisi sallitun kuormanylityksen hyödyntämistä myös kuormaimella varustetuilla metsäautoilla.

Nietola Outi
Metsäteollisuus ry