

Asia: LVM/417/03/2013

Hallituksen esitysluonnos tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymän lausunto hallituksen esitysluonnokseen tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (LVM/417/03/2013)

Tampereen kaupunkiseudun kahdeksan kuntaa huolehtii alueen liikennejärjestelmän suunnittelusta ja kehittämisestä yhteistyössä. Seudullisena visiona on edistää kestäviä kulkumuotoja kuten joukkoliikennettä sekä kävelyä ja pyöräilyä. Joukkoliikennekokonaisuus koostuu tulevaisuudessa bussi-, raitiotie ja lähijunaliikenteestä. Näillä vastataan kasvavan väestön liikkumistarpeisiin ja kansallisiin ilmastotavoitteisiin. Valtio on vuodesta 2011 tukenut kaupunkiseudun pyrkimyksiä MAL-sopimusmenettelyllä.

Tieliikennelainsäädännön uudistamisen tavoitteena on ollut mm. luoda edellytyksiä liikenteen digitalisoitumiselle ja turvalliselle automaatiolle, turvata liikenteen sujuvuus ja turvallisuus ja vaikuttaa myönteisesti ympäristön tilaan. Mielestämme esitysluonnoksessa tavoitteet ovat toteutuneet varsin hyvin ja ne ovat yhteneviä Tampereen kaupunkiseudun liikkumisen ja yhdyskuntarakenteen kehittämisen kanssa.

Esitysluonnos tukee pyöräliikenteen edistämistä. Pidämme merkittävänä, että lainsäädännössä pyöräliikenne huomioidaan omana kulkutapana ja siitä säädetään muiden ajoneuvojen tavoin eikä enää rinnasteta kävelyyn. Yleisesti ottaen esitys tukee sujuvaa ja turvallista pyöräilyä ja selkiyttää mm. epäselväksi koettuja väistämissääntöjä. Pyöräily ja jalankulku sijoittuvat edistämistavoitteista huolimatta vielä pitkään yhdistetyille pyöräteille ja jalkakäytävälle. Laissa olisi siksi hyvä edelleen mainita, että jalankulkijan tulee käyttää tien reunaa myös yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä.

Pidämme hyvänä, että Tampereellakin rakenteilla olevaa raitiotietä koskevaa lainsäädäntöä selkiytetään. Raitiotieliikenteen sujuvuutta edistää muiden ajoneuvojen velvoite antaa raitiovaunulle esteetön kulku. Raitiotievaunun on kuitenkin esityksen mukaan väistettävä suojatietä käyttäviä jalankulkijoita. Tämä voi viivästyttää raitiotien kulkua kävelypainotteisella keskusta-alueella.

Esityksen vaikutusten arviointi on vielä keskeneräinen. Täydennyksessä tulisi huomioida vaikutukset kuntien toimintaan, henkilöresursseihin ja talouteen. Niitä syntyy mm. säästöjen lyhyestä siirtymäajasta koskien liikenteenohjauslaitteita ja tiemerkinöjä. Myös liikenteen automaation edellyttämän tiedon tallentaminen Liikenneviraston tietojärjestelmään tulee huomioida vaikutustenarvioinnissa.

Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edistämistoimenpiteitä on nopeuttanut valtion ja kaupunkiseutujen väliset maankäytön-, asumisen- ja liikenteen sopimukset (MAL). Tampereen kaupunkiseudun MAL-sopimuksen seurantarayhmä on todennut, että nykyiset MAL-sopimukset ovat saaneet vahvan mandaatin valtioneuvoston periaatepäätöksen, liikenne- ja viestintäministeriön budjettikirjausten ja ELY-keskusten sopimusten myötä. MAL-sopimusmenettelyn lainsäädännöllistä sitovuutta voidaan mielestämme edelleen lisätä MRL:n uudistuksessa ja liikennekaaren seuraavassa vaiheessa. Olemme valmistautuneet liikennekaaren toiseen vaiheeseen myös junaliikenteen osalta. Toivomme, että liikennekaari etenee pian ratkaisuehdotukseen junaliikenteen järjestämisestä. Tampereen kaupunkiseutu on halukas toimimaan kokeilualueena lähijunaliikenteen kehittämisessä.

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä

Päivi Nurminen

Seutujohtaja

Pohjonen Kari
Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä

Seimelä Katja
Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä