

Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikenneneuvos Seija Miettinen-Bellevergue
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

LAUSUNTOPYYNTÖ LUONNOKSESTA SATELLIITTUNAVIGOINTIJÄRJESTELMIEN TEHOKAS HYÖDYNTÄMINEN SUOMESSA – TOIMENPIDEOHJELMA 2017-2020 (LVM/1737/02/2017)

Yleinen Teollisuusliitto (YTL) ja liiton yhteydessä toimiva Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta (LONK) ja Raidealan neuvottelukunta RAINE kiittävät mahdollisuudesta lausua otsikon aiheesta, vaikka näiltä ei varsinaisesti lausuntoa pyydettykään. Koska neuvottelukunnan jäsenet ovat isoja tavara- ja henkilölogistiikkapalveluiden käyttäjiä (kauppa, teollisuus, palvelut, maatalous) sekä markkinaehtoisia raidealan toimijoita, on oleellista, että pääsemme lausumaan kantamme laista luonnoksesta liittyen satelliittinavigointijärjestelmien tehokkaaseen hyödyntämiseen.

Kuten toimenpideohjelmassa hyvin käydään läpi eri käytössä olevia ja tulevia järjestelmiä sekä myös joitain heikkouksia, on satelliittinavigointi käytännössä erittäin tarpeellinen, oikeastaan pakollinen tekniikka, jolla on laajoja käyttömahdollisuuksia. Hyvin moni asia jäisi puolitiehen, jos satelliittinavigointia ei olisi käytössä. Kyseinen tekniikka tekee monet käyttötavat ja palvelut mahdolliseksi ja siksi Suomen on oltava tekniikan ja kaikkiaan käytettävyyden kärjessä. Erityisesti automaattiliikenteen kehittäminen satelliittinavigointia hyödyntäen on suotavaa. Suomessa löytyy asiaan liittyen tietotaitoa.

Lausuntopyynnön saajissa oli kuitenkin lähes kokonaan unohdettu liikenteen ja logistiikan toimijat, vaikka sekä liikenteestä että logistiikasta on lukuisia sivuja tekstejä luonnoksessa ja siten käyttömahdollisuuksia.

4. Rautatiet

Toimenpiteissä kohdassa 4 käsitellään rautateitä, kyseiset ehdotetut toimenpiteet ovat varmaan hyviä. Erityisesti kannattaa paneutua ERTMS -järjestelmän tulevaisuuteen ja tasoon. Samoin tasoristeysturvallisuutta voidaan varmaan parantaa satelliittinavigointia hyödyntäen. Myös muita kehityskohteita rautateillä kannattaa kehittää uudessa monitoimijaympäristössä.

5. Satelliittinavigoinnin edistäminen Arktisessa neuvostossa

Kohdassa 5.3. mainitaan satelliittinavigoinnin liittyminen automaattiliikenteeseen ja siihen liittyviin fyysiseen ja digitaaliseen tieinfraan, erityisesti arktisella alueella. Tässä suomalaiset ovat varmaan omimmillaan ja tästä on hyvä kehittää vientituotteita.

11. Satelliittinavigointi liikenteenhallinnassa

Kohdassa 11 esitetään selvitettäväksi satelliittinavigoinnin mahdollisuudet liikenteenhallinnassa koskien eri liikennemuotojen automaatiota. Tämä on tulevaisuuden kannalta erittäin tärkeää automaation onnistumiseksi, mutta myös lisäarvopalvelujen hyödynnettäviksi. Myös logistiikka tulee hyödyntämään satelliittinavigointitekniikkaa entistä enemmän lähitulevaisuudessa.

Tosin ihmettelen tekstissä sivulla 32 olevaa kohtaa ”...liikkuessa käyttäjä pysyy saumattomasti saamaan informaatiota tuotteiden tarjouksista ja hoitamaan erityyppisiä ostoksia.”. Tässä LVM unohtaa, että jo nyt on puhelimen käyttö ajaessa kielletty liikenneturvallisussyistä. satelliittinavigointi ei tee siitä yhtään turvallisempaa vielä vuosiin.

Lisäksi samalla sivulla 32 mainitaan satelliittitekniikkaan perustuvat tiemaksut. Liikenteen verotus kaikkiaan vaatii muutoksia tulevaisuudessa, mutta asiaa on katsottava laajasti verotuksen kannalta ja sitten vasta siihen sopivan tekniikan kannalta. Tässä yhteydessä on parempi jättää tarkastelu tilanteeseen, jossa veromuutoksista voidaan keskustella ja paneutua nyt muihin käyttömahdollisuuksiin liikenteessä ja logistiikassa.

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta LONK edustaa merkittävimpiä kotimaan ja tuonnin henkilö- ja tavaralogistiikan asiakasyrityksiä.

Raidealan neuvottelukunta RAINE edustaa markkinaehtoisia raidealan toimijoita.

Kunnioittaen

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta LONK
Raidealan neuvottelukunta RAINE

Kyösti Orre
Pääsihteeri