

08.01.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö
Palveluosasto/Markkinayksikkö

Viite LVM/1237/03/2016

LUONNOS HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LAIVAVÄESTÄ JA ALUKSEN TURVALLISUUSJOHTAMISESTA ANNETUN LAIN SEKÄ MERITYÖSOPIMUSLAIN MUUTTAMISESTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sosiaali- ja terveysministeriöltä lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta (jäljempänä laivaväkilaki) sekä merityösopimuslain muuttamisesta. Sosiaali- ja terveysministeriöltä on erityisesti pyydetty lausuntoa muutosehdotuksesta, jolla laivaväkilakiin lisättäisiin uusi 26 a § ja lisäyksen vaikutuksesta työsuojeluun.

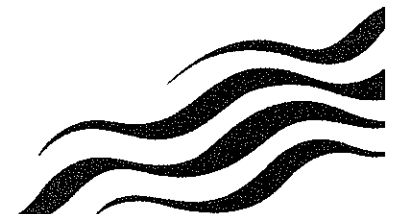
Laivaväkilain 26a §:n lisäyksellä mahdollistettaisiin se, että sellaisille alle 500 bruttovetoisuuden aluksille, jotka liikennöivät kotimaan liikennealueilla I ja II, ei tarvitsisi hakea miehityksen vahvistamista ja miehitystodistusta. Näiden alusten osalta miehitystodistus korvattaisiin yleisillä vähimmäismiehitysvaatimuksilla, joista säädettäisiin valtioneuvoston asetuksella.

Sosiaali- ja terveysministeriön työ- ja tasa-arvo-osasto toteaa lausuntonaan seuraavan.


Työ- ja tasa-arvo-osasto pitää hyvänä sitä, että ehdotuksen myötä voidaan toteuttaa hallituksen kärkihanketta säädösten sujuvoittamiseksi ja samalla vähentää laivanisännän hallinnollista taakkaa poistamalla osa aluksista miehityksen vahvistamisen ja miehitystodistuksen hakemisen piiristä.

Liikenteen Turvallisuusviraston on laivaväkilain 6 §:n mukaan, ennen kuin alukselle vahvistetaan miehitys ja myönnetään miehitystodistus, pyydettävä lausunto muun muassa työsuojeluviranomaiselta. Työsuojeluviranomaisella on mahdollisuus lausua aluskohtaisesti, onko aluksen miehitys sellainen, että eri toiminnot saadaan tehtyä aluksella vaarantamatta työntekijöiden turvallisuutta. Nyt tämä mahdollisuus poistuisi niiden alle 500 tonnisten alusten osalta, jotka liikennöivät kotimaan liikennealueilla I ja II. Työ- ja tasa-arvo-osasto pitää tärkeänä, että miehitys nyt kyseessä olevilla aluksilla olisi myös jatkossa sellainen, että työnteko olisi turvallista. Tämän varmistamiseksi valtioneuvoston asetuksessa, jolla jatkossa vähimmäismiehitysvaatimukset vahvistettaisiin yleisellä tasolla, tulisi säätää mahdollisimman kattavasti eri alustyyppit huomioon ottaen miehitysvaatimuksista, jotta turvattaisiin aluksilla työskentelevien turvallisuus.

Työ- ja tasa-arvo-osastolla ei ole enemmälti lausuttavaa esityksestä.



Osastopäällikkö



Raimo Antila

Hallitussihteeri



Tuula Andersin

TIEDOKSI

Sosiaali- ja terveysministeri Pirkko Mattila

