



Päiväys/Datum 24.1.2018

**Liikenne- ja viestintäministeriö**  
PL 31  
00023 Valtioneuvosto

Dnro/Dnr TRAFI/452186/03.03.00/2017

Viite/Referens LVM/2370/03/2017

## **Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi ajoneuvolain 16 §:n muuttamiseksi**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain 16 §:n muuttamisesta. Esityksessä ehdotetaan ajoneuvolain (1090/2002) moottorikelkan määritelmää muutettavaksi siten, että moottorikelkaksi katsottaisiin nykyistä suuremmat moottorireet. Esityksen tarkoituksena on mahdollistaa nykyistä suurempien moottorikelkkojen käyttö yleisillä moottorikelkkailureiteillä.

Liikenteen turvallisuusvirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta antaa asiassa lausunto ja toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää moottorikelkan määritelmän täyttävien ajoneuvojen valikoiman monipuolistamiseen sekä ajoneuvo- ja tieliikennelainsäädännön keventämiseen tähtäviä toimia sinänsä kannatettavina. Liikenteen turvallisuusvirasto viittaa muiden lausunnon antajien antamissa lausunnoissa esitettyihin seikkoihin ja pyytää erityisesti huomioimaan ehdotuksen jatkovalmistelussa eräitä liikenneturvallisuuteen, elinkeinotoimintaan sekä hallinnolliseen taakkaan vaikuttavia seikkoja.

### **Vaikutukset liikenneturvallisuuteen**

Liikenneturvallisuuden osalta pyydetään huomioimaan ehdotuksen mukaisten nykyisiä painavampien ja leveämpien moottorikelkkojen käytön vaikutukset nykyisillä moottorikelkkareiteillä.

Lisäksi pyydetään huomioimaan, että ehdotettu muutos mahdollistaisi myös nykyisin käytössä olevien maastoajoneuvojen käyttämisen moottorikelkkareiteillä ja erilaisin teknisin vaatimuksin kuin ehdotuksen voimaantulon jälkeen käyttöön otettavat ajoneuvot. Esimerkiksi talviaikana teloilla varustettavan suurikokoisen T1b-luokan traktorimönkijän kuljettaminen voisi olla mahdollista moottorikelkkareitillä ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2002) 25 §:n 2 momentin nojalla.

Lisäksi pyydetään huomioimaan nykyistä huomattavasti painavampien moottorikelkkojen nopeusrajoitukset sekä mahdollisuus nykyistä useampien henkilöiden kuljettamiseen moottorikelkassa ja sen perävaunussa.

### **Vaikutuksen elinkeinotoimintaan**

Elinkeinotoiminnan näkökulmasta jatkovalmistelussa pyydetään arvioimaan ehdotettua moottorikelkan määritelmää siitä näkökulmasta, ettei se sulje pois

perusteetta moottorikelkkareittien käyttämistä muutoin ominaisuuksiltaan moottorikelkkoja muistuttavilta markkinoilla olevilta maastoajoneuvoilta.

### **Vaikutukset hallinnolliseen taakkaan**

Hallinnollisen taakan osalta esityksessä pyydetään huomioimaan mahdollisuus asettaa rekisteröintivelvoite vain sellaisille nykyistä painavammille moottorikelkoille, joita käytetään moottorikelkkareiteillä. Jatkovalmistelussa esitetään arvioitavaksi esityksessä ehdotetun rekisteröintivelvoitteen tarkoituksenmukaisuutta sellaisten nykyisten moottorirekien osalta, joita ei ole tarkoitukseen käyttänyt moottorikelkkareiteillä.

Liikenteen turvallisuusvirasto esittää jatkovalmistelussa arvioitavaksi myös muita mahdollisia keinoja tavoitellun päämäärän toteuttamiseksi, esimerkiksi lainsäädännön muuttamista moottorikelkan määrittelyn muuttamisen sijasta siten, että rekisteröidyllä moottorireellä olisi sallittua ajaa sellaisilla moottorikelkkareiteillä, jotka on merkitty moottorireille sallituiksi.

Lisäksi Liikenteen turvallisuusvirasto pyytää harkitsemaan voimaantulon ajoittamista siten, ajoneuvojen teknisiä vaatimuksia koskevat tarkemmat määräykset voitaisiin valmistella asianmukaisesti ja rekisteröintivelvoite tulisi voimaan samanaikaisesti muiden säännösten ja määräysten kanssa.



Marko Sillanpää  
Tieliikennejohtaja



Aino Still  
Lakimies