

24.1.2018

Vastaanottaja:

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

erik.asplund @lvm.fi

ASIA Luonnos hallituksen esitykseksi ajoneuvolain 16 §:n muuttamiseksi / moottorikelkan määritelmän muuttaminen

VIITE LVM/2370/03/2017

**Liikennevakuutuskeskuksen lausunto liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön
24.1.2018**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikennevakuutuskeskusta (LVK) antamaan lausunnon luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi hallituksen esitykseksi ajoneuvolain 16 §:n muuttamiseksi / moottorikelkan määritelmän muuttamiseksi. LVK kiittää lausuntomahdollisuudesta ja esittää lausuntonaan seuraavan.

- LVK kannattaa esitystä moottorikelkaksi hyväksyttävien ajoneuvojen omamassan korottamisesta 500 kg:sta 800 kg:aan. Muutos parantaa ja monipuolistaa matkailun ja monien muiden moottorikelkkoja käyttävien tahojen toimintamahdollisuuksia, mutta asettaa myös haasteita moottorikelkkareitistön ylläpitäjille.
- Tutkimustiedon perusteella moottorikelkkailijoiden onnettomuudet liittyvät tyypillisesti kelkan hallinnan menettämiseen, kaasunkäyttövirheisiin ja esteisiin törmäämisiin. Vakuutusyhtiöt korvasivat lakisääteisestä liikennevakuutuksesta vuonna 2016 yhteensä 797 moottorikelkan aiheuttamaa vahinkoa, joista 714 (90 %) oli henkilövahinkoon johtaneita vahinkoja. LVK yhtyy LVM:n näkemykseen siitä, että esitetyillä muutoksilla ei odoteta olevan merkittävää vaikutusta moottorikelkkailun turvallisuuden yleistilanteeseen, sillä edellytyksellä, että yli 500 kg painoisten kelkkojen osuuden kelkkakannasta oletetaan jäävän pieneksi.
- LVK korostaa, että moottorikelkkareitistöllä operoivan ajoneuvokaluston monipuolistuessa on kiinnitettävä huomiota reitistön turvallisuuteen ja soveltuvuuteen suuremmille ajoneuvoille. Reitille sallittaville ajoneuvoille on tarvittaessa asetettava painorajoitus. On myös huolehdittava, että esimerkiksi vastakkaisiin suuntiin liikkuvat ajoneuvot voivat kohdata reitillä turvallisesti.

24.1.2018

- LVK kannattaa myös moottorikelkkareiteillä käytettävien ajoneuvojen hallinnollisten ja lainsäädännöllisten vaatimusten, kuten rekisteröinnin, tyyppihyväksynnän ja vakuuttamisvelvollisuuden yhtenäistämistä. Painavampien maastoajoneuvojen saattaminen rekisteröintivelvoitteen piiriin edesauttaa myös vakuuttamisvelvoitteen valvontaa.
- LVK muistuttaa, että mahdollisen lainsäädäntömuutoksen vaikutuksia turvallisuuteen tulee aktiivisesti seurata.

LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS

Toimitusjohtaja



Ulla Niku-Koskinen

Esittelijä, lakiasianpäällikkö



Visa Kronbäck