

Dnro TEK: 41 /2018

7 § LAUSUNTO KÄVELYN JA PYÖRÄILYN KEHITTÄMISOHJELMASTA

Tekninen lautakunta 22.1.2018/7 §

Tela 7 §

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Keravan kaupungin lausuntoa Kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelman luonnoksesta. Lausunto on pyydetty toimittamaan 31.1.2018 mennessä. Edistämishojelman luonnos on esityslistan liitteenä 7. Edistämishojelmassa on esitetty vuosille 2018-2023 toimenpiteitä, joilla kävelyn ja pyöräilyn kulkumuoto-osuutta saataisiin nousemaan. Tavoitteeksi vuoteen 2030 mennessä on asetettu kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuden nouseminen nykyisestä 32 %:sta 35-38 %:iin.

Lausunto

Keravan kaupungin näkökulmasta asetettu kävelyn ja pyöräilyn kulkumuoto-osuuden tavoite on hyvin maltillinen, sillä kävelyn ja pyöräilyn osuus kaikista keravalaisien tekemistä matkoista on jo nyt noin 38 %. Keravan sisällä tehtävissä matkoista kävelyn ja pyöräilyn osuus on noin 60 %.

Tiiviiseen yhdyskuntarakenteeseen liittyvät toimenpiteet ovat keskeinen osa kävelyn ja pyöräilyn edistämistä. Keravalla tehdyissä kyselyissä on todettu, että useimmiten esteenä matkan tekemiselle kävelen tai pyörällä on liian pitkäksi koettu etäisyys matkan kohteeseen ja siihen tehokkainta vaikuttaa yhdyskuntarakennetta tiivistämällä. Esi-tetyt toimenpiteet ovat tärkeitä ja niiden merkityksen tulisi näkyä myös valtion rahoituksessa. Ennestäänkin niukan maankäytön-asuminen ja liikenteen sopimukseen sidotun MAL rahoituksen kohdentaminen enemmän kävelyn ja pyöräilyn hankkeisiin ei ole riittävä rahoituksellinen panostus valtiolta kävelyä ja pyöräilyä tukevan yhdyskuntarakenteen edistämiseen. MAL rahoituksella rahoitetaan hyvin monenlaisia toimenpiteitä liikennejärjestelmän kaikilta osal-alueilta, eikä ole perusteltua kohdennetaan rahoitusta nykyistä enemmän kävelyyn ja pyöräilyyn, ellei valtion rahoituksen määrää samalla lisätä.

Keravalla kävely- ja pyöräilyinfrastruktuurin määrä ei pääsääntöisesti ole rajoittamassa ko. liikennemuotojen kasvua. Laatussa voidaan kuitenkin todeta olevan selkeitä puutteita, joiden parantamiseen tähtäävät toimenpiteet ovat hyödyllisiä ja tehokkaita. Vuosille 2019-2030 esitetty 30 M€ kehittämissohjelma on hyvä avaus ja tulevi-na vuosina valtion tule varautua kasvattamaan rahoituksen määrää esitetystä.

Liikkumisenohjaus on pitkäjänteistä työtä, jolla voidaan saavuttaa merkittäviäkin vaikutuksia. Suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet ovat pääosin jo tehtävänä työn jatkamista. Toimenpiteitä edelleen kehitettäessä tulee enemmän painottaa niiden vaikuttavuutta tasaisesti kaikkiin väestönosiin. Luonnoksessa esitetyissä toimenpiteissä ei ole ikääntyvään väestöön kohdistuvia toimia, vaikka niillä olisi mahdollista saada merkittävää hyvinvointihyötyä. Liikkumisen ohjauksen toimenpiteissä tulee keskittyä etsimään toimintatapoja, joilla saadaan houkutelua uusia käyttäjiä kokeilemaan liikkumista kävellen tai pyörällä. Keravalla on hyvää kokemusta esimerkiksi maahanmuuttajiin liittyvistä pyöräilytempauksista, joiden avulla on saatu uusien pyöräilijöiden lisäksi helpotettua myös maahanmuuttajien kotoutumista.

Luonnoksessa esitetyistä taloudellisista ohjauskeinoista tärkeimpänä voidaan pitää valtionavustusmenettelyä pyörien säilytystilojen parantamiseen kiinteistöillä. Useimmissa vanhemmissa taloyhtiöissä pyörien säilytystilat ovat laatutasoltaan tai määrältään riittämättömiä. Taloyhtiöille pyörien säilytystilojen parantaminen on kuitenkin usein taloudellisesti kohtuutonta, kun samanaikaisesti on tarpeen tehdä myös muita kustannuksiltaan merkittäviä saneerauksia.

Ehdotus: Lautakunta päättää antaa liikenne- ja viestintäministeriölle edellä olevan lausunnon.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin.

Lisätietoja antaa:

Kaupungininsinööri Erkki Vähätörmä, puh. 040 318 2350

Päätöksen toimeenpano

Ote: Liikenne- ja viestintäministeriö

Otteen oikeaksi todistaa

Keravalla 25.1.2018



Riikka Kortelainen, talous- ja hallintojohtaja