

30.1.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
LVM/2366/01/2017

1 Tausta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa kävelyn ja pyöräilyn edistämishohjelmasta. Edistämishohjelmaluonnoksessa on linjattu useita toimia kävelyn ja pyöräilyn suosion kasvattamiseksi. Ohjelman pohjalta on vuoden 2018 alussa tarkoitus valmistella myös valtioneuvoston periaatepäätös kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä.

Haluan kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa ja lausun asiasta seuraavaa.

2 Yhteistyö yritysten ja yhteisöjen kanssa

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishohjelmaluonnoksessa on korostettu yhteistyötä eri toimijoiden kanssa. Yksi näistä olisi yritykset ja yhteisöt, joihin ja joista kansalaisten matkat suuntautuvat eritoten työmatkaliikenteessä. Työmatkojen sujuvuutta ohjelmaluonnoksessa on käsitelty muun muassa liikenneyhteyksien, reittien sujuvuuden ja esimerkiksi pyörien säilytyksien kannalta. Näiden lisäksi erityisesti pyöräilyn suosioon kuitenkin vaikuttaa työmatkan kohteena olevan toimipisteen edellytykset **peseytymiseen, työ-/pyöräilyvaatteiden kuivatukseen ja pyörien säilytykseen**. Tämä toteutuisi esimerkiksi luomalla yrityksille ja yhteisöille kannustimia, jotka edesauttaisivat asianmukaisten sosiaalitulojen ja pyörävarastojen aikaansaamista.

3 Opastemerkintöjen lisäämisen ja ylläpidon huomioiminen työ- ja ulkoiluliikkumisen osalta

Edistämishohjelmaluonnoksessa on linjattu olemassa olevien pyöräreittien (esim. EuroVelo) opastemerkintöjen ylläpitoon liittyviä toimia. Nämä ovat kaikki kannatettavia toimia. Valmiiden reittien lisäksi **opastemerkintöjä olisi syytä harkita työmatkailun ja ulkoilun suosion lisäämiseksi**. Esimerkiksi nähtävyyksien tai kaupunginosien etäisyyksien merkitseminen opasteviittoihin motivoisi valitsemaan kaupunkipyörän tai kävelyn julkisen liikenteen tai yksityisauton sijaan.

Espoossa, 30.1.2018



Ossi Ilveskoski