

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

ESPOON KAUPUNGIN LAUSUNTO KÄVELYN JA PYÖRÄILYN EDISTÄMISOHJELMASTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Espoon kaupungilta lausuntoa kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman luonnoksesta.

Espoon kaupunki toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Liikenne- ja viestintäministeriön kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma sekä sen tavoitteena oleva 30 % kasvu kävely- ja pyörämatkojen määrissä vuoteen 2030 mennessä on linjassa Espoon tavoitteisiin pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamiseksi.

Valtioneuvoston periaatepäätös kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä on tarpeellinen edistämishjelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteutumisen kannalta.

Toimenpiteistä Espoon kaupunki pitää erityisen tärkeänä valtion rahoituksen lisäämistä kävely- pyöräilyinfran rakentamiseen. Luonnoksessa on esitetty toimenpide 2.2, jolla toteutetaan viisivuotinen kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden edistämiseen sitoutuneiden kuntien katuverkolla. Toimenpiteelle esitetyt kustannukset 15 M€/vuosi (valtio) + 15 M€/vuosi (kunnat) v. 2019-2023 on kuntien kävely- ja pyöräiliikenteen investointitarpeita ajatellen pieni, mutta hyvä aloitus kävely- ja pyöräiliikenteen investointien tukemiseen.

Maanteiden jalankulku- ja pyörätiehankkeisiin tulisi valtion varata huomattavasti enemmän rahoitusta. Jo pelkästään Espoossa on useita valtion maanteitä, joilla ei ole minkäänlaista jalankulku- tai pyörätietä. Nämä maantiesuudet sijaitsevat enimmäkseen haja-asutusalueilla, joilla jalankulku- tai pyöräilijämäärät eivät usein ole kovinkaan suuria. Liikenneturvallisuuden parantamisen lisäksi näillä hankkeilla on tärkeä merkitys lasten ja nuorten omatoimisen liikkumisen edistämisessä ja siten tukee mm. ohjelman tavoitetta 5 (innostetaan ihmisiä kävelemään ja pyöräilemään). Lisäksi Espoossa on useita valtion maantien varressa olevaa tavoiteverkon mukaista pyöräilyn laatu- tai seutureittiä, joiden parantamiseen myös valtion tulisi osallistua. Toimenpiteet tähtäävät huomattavaan laatutason parannukseen Suomessa totuttuun tavanomaiseen yhdistettyyn jalankulku- ja pyörätiehen verrattuna. Näin toimenpiteillä saadaan myös pyöräilyn edistämistä ajatellen markkinointiarvoa. Laatuverkon rakentamisen ja parantamisen ohjelmoinnin apuna tulisi olla käytettävissä luotettavia liikenne-ennusteita jalankulku- ja pyöräilymääristä. Rahoituksen ohjauksessa tulee

huomioida myös seudullisten laatukäytävien merkitys, jotta hyöty saadaan kohdistettua usean kunnan asukkaisiin.

Espoossa edistetään pyöräilyä aktiivisesti useilla eri toimenpiteillä Espoon kaupungin oman pyöräilyedistämishojelman 2012-2024 mukaisesti. Espoon kaupunki haluaa lisätä pyöräilyn osuutta liikkumisessa ja tavoitteena on pyöräilyn kulkutapaosuuden kaksinkertaistaminen vuoteen 2024 mennessä. LVM:n edistämishojelmasta mm. luonnoksen toimenpide 2.1, jossa kaupunkialueilla painotetaan yhä enemmän laadukasta kävely- ja pyöräilyinfran rakentamista sekä pyöräpysäköintiä on Espoossa jatkuvaa toimintaa sekä uusien alueiden kaavoituksessa että vanhojen alueiden parantamisessa.



Salla Hänninen
suunnittelupäällikkö
Kaupunkitekniiikan keskus