

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt jakelussaan mainituilta tahoilta lausuntoa luonnoksesta kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaksi. Edistämishjelmalla halutaan parantaa kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä sekä tukea ilmastonmuutoksen hillintää ja kansanterveyden parantamista. Ohjelmassa yksilöidään 36 kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpidettä. Tarkoitus on lisätä kävelyn ja pyöräilyn määriä pysyvästi. Edistämishjelmassa kävelyn ja pyöräilyn vuoden 2030 tavoitteeksi asetetaan 30 % matkamäärien kasvu. Tavoite on sama kuin kansallisessa energia- ja ilmastostrategiassa.

Lausuntoa ei ole pyydetty yrityksiltä eikä niitä edustavilta tahoilta. Luonnollista onkin, että kunnat ja järjestöt ovat ohjelmassa keskeisiä. Yritykset ovat kuitenkin tärkeässä asemassa sekä asiantuntijoina, toimenpiteiden toteuttajina että uudenlaisten palvelumallien luojina. Katsomme, että **edistämishjelman toteuttaminen ei ole mahdollista ilman yritysten mukanaoloa**. Erityisesti kuntien tai viranomaisten toiminta ei saisi hidastaa ja hankaloittaa edistämishjelman toimenpiteiden toteuttamista.

Valpastin Oy on toiminut kohta 7 vuotta kestävästä liikenteen tuotteisiin ja palveluihin erikoistuneena yrityksenä ja haluamme tuoda esiin seuraavat asiat:

- 1) Edistämishjelma on laadittu asiantuntemuksella ja erityisen ilahduttavaa on, että edistämishjelman toteuttamiseen ollaan varautumassa myös rahoituksella.
- 2) Pyöräpysäköinnin parantamistoimenpiteet tulisi sisällyttää myös vanhaan rakennuskantaan. Paras ratkaisu olisi, **jos vanhat kiinteistöt voisivat saada avustusta pyöräpysäköinnin parantamisen suunnitteluun, ylläpitoon tai toteuttamiseen**. Esimerkkejä vastaavista tukimalleista ovat mm. hissien rakentaminen vanhoihin taloihin tai nyt kaavailtu sähköautojen latauspisteiden rakentaminen.
- 3) Kuntien tulisi **mahdollistaa erilaisten kävelyä ja pyöräilyä edistävien palvelumallien syntyminen tai niiden syntymistä ei saisi ainakaan erityisesti hidastaa**. Kaksi käytännönläheistä esimerkkiä:
  - Jos kiinteistö olisi halukas omalla kustannuksellaan parantaa kiinteistön pyöräpysäköintiä, tulisi tämä mahdollistaa. Esimerkiksi autotallin käyttötarkoituksen muutos pyöräpysäköinniksi tulisi mahdollistaa kevyellä lupamenettelyllä ilman täysimääräistä rakennuslupakäsittelyä, jos muutoksesta ei aiheudu minkäänlaista vaaraa tai ongelmaa terveydelle, paloturvallisuudelle ym. terveellisen ja turvallisen ympäristön tunnusmerkille. Rakennuslupamenettely on itse pyöräpysäköinnin parantamiseen nähden raskas ja kallis toimenpide ja on kohtuutonta, että siihen kuluu enemmän kustannuksia kuin itse parantamistoimenpiteeseen.
  - Jos kiinteistö haluaa ottaa parkkiruudun pyöräpysäköintikäyttöön kiinteistönsä edessä ja on valmis maksamamaan katutilan käytöstä aluevuokraa ja on valmis maksamaan julkiseen käyttöön tulevan pyöräpysäköinnin kustannukset, tulisi kaupungin lupamenettelyn olla kohtuullinen. Tällä hetkellä pyörätelineen asentaminen parkkiruutuun edellyttää monimutkaista, raskasta ja vuosittain muuttuvaa lupamenettelyä.

Kunnioitavasti, Helsingissä 31.1.2018



Mari Päätaalo, Valpastin Oy:n toimitusjohtaja