



Liikenne- ja viestintäministeriö
Kirjaamo

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmasta (LVM/2366/01/2017)

Vaasan kaupunginhallitus käsitteli asiaa 29.1.2018 § 29 ja antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Vaasan kaupungin lausunto

Valtakunnallinen kehittämissuunnitelma on erittäin hyvä ja tärkeä väline, jolla saadaan yhtenäistettyä hyväksi havaittuja toimintatapoja kävelyn ja pyöräilyn saralla. Pyöräilyyn panostaminen kannattaa, eri maissa ja kaupungeissa tehdyt laskelmat osoittavat, että yhden euron investointi pyöräteihin palautuu moninkertaisena takaisin. Edistämishjelmassa on toimenpiteitä valtakunnalliselle tasolle sekä kuntatasolle.

Pyöräilyn tavoitteet on sidottu valtakunnallisesti ja myös kaupungeissa kulkutapaosuuden kasvattamiseen. Kulkutapaosuus määritetään 6 vuoden välein henkilöliikennetutkimuksessa. Varsinkin kuntien tasolla seuranta harvoin tehtävällä valtakunnallisella tutkimuksella on hankalaa. Seuranta tulisi olla vuosittaista ja menetelmä sellainen jota kunnat voivat tehdä itse. Lisäksi sen tulisi olla vertailukelpoista eri kuntien ja alueiden välillä.

Pyöräteiden suunnitteluohjeistuksessa pyörä- ja kävelytiet tulee suunnitella sujuviksi, miellyttäviksi sekä turvallisiksi. Suunnittelussa tulee jatkossa huomioida erilaiset sähköavusteiset kulkuneuvot, mm. sähköpyörät, laatikkopyörät ja henkilökuljettimet. Sähköpyörillä nopeudet ovat suurempia tavalliseen pyörään verrattuna, ja laatikkopyörillä taas kääntösaiteet ovat suuremmat. Sähköavusteiset kulkuneuvot vaativat myös pinnan tasaisuutta, jotta kulkeminen on miellyttävää. Yhdistetyillä kävelyn ja pyöräilyn väylillä nopeat sähköpyörät saattavat aiheuttaa vaaratilanteita.

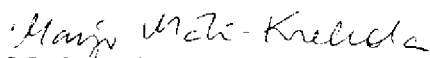
Liikennevaikutusten arviointia tehdään eri kaavatasoilla, mutta tarvetta on myös arvioida muidenkin päätösten yhteydessä miten eri kulkumuotoja ko. hanke edesauttaa ja onko varauduttu riittäviin pyöräpysäköintiratkaisuihin. Esimerkiksi erilaisten palvelujen keskittämispäätöksiä yhteydessä tulisi olla mukana liikennevaikutusten arviointi.

Nykyinen lainsäädäntö tulisi tarkistaa pyöräilyä tukevaksi. Selkeämmät säännöt olisivat tärkeä ensiaskel pyöräilyn olosuhteiden parantamiseen. Käytännön apua tarvitaan monessa paikassa, joten valtakunnallista apua olisi hyvä tarjota. Uusi suunnitteluopas edesauttaisi pyöräteiden yhteneväisyyttä. Lisäksi asiantuntijoiden koulutus on tärkeää, jotta edistämishjelman tavoitteet ja toimenpiteet tulevat tutuiksi.

Edistämishjelmalla on suorat vaikutukset kunnan toimintaa ja kunnilla on iso vastuu ohjelman toteuttamisesta. Ohjelmassa esillä olevat mittarit tulisi huomioida kaupunkien strategioissa (mm. kävelyn ja pyöräilyn painoarvo kaavoissa, palvelujen sijoittuminen sekä suunnittelun määrä ja laatu).

Kokonaisuudessa kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman luonnos on kattava ja hyvä kokonaisuus, josta ei tulisi jatkossa karsia asioita pois. Toimenpidelistaus pureutuu olennaisiin asioihin ja asiaa on analysoitu monesta eri näkökulmasta. Tavoitteisiin päästään eri mittakaavaisten muutosten ja eri vastuutahojen avulla. Erinomaisen ohjelmaluonnoksen toteutumiseen tulee varata myös riittävät resurssit. Valtiolle ollaan esittämässä toimenpiteenä 50 %:n tukea kuntien kävely- ja pyöräilyhankkeisiin. Tätä pidetään erittäin hyvänä ja sen avulla saataisiin monen kunnan kävely- ja pyöräilyhankkeita eteenpäin.

Vaasassa 31.1.2018



Marjo Mäki-Krekola

erityisasiantuntija

Vaasan kaupunki

sähköposti: marjo.maki-krekola(at)vaasa.fi