



MS/em

31.1.2018

MAANK:6/2018

Asia: Lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelmasta
Viite: Lausuntopyyntöne 19.12.2017; LVM/2366/01/2017

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on ollut keskeinen lähtökohta Varsinais-Suomen alueidenkäytön suunnittelulle ja liikennejärjestelmätaloudelle. Liikenne- ja viestintäministeriön valmisteleva kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelma tukee hyvin nykyistä toimintaa ja luo samalla uusia mahdollisuuksia kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi maakunnassa. Esitetyt toimenpiteet ovat kiitettävän monipuoliset ottaen huomioon myös eri hallinnonalojen mahdollisuudet näiden liikkumismuotojen edistämiseen. Erittäin positiivisena asiana nähdään verotuksen uudistaminen kävelyä ja pyöräilyä edistäväksi työmatkaliikenteessä.

Jotta edistämisohjelman toimenpiteet lähtisivät hyvin ja monipuolisesti liikkeelle maakunnissa sekä kaupunkiseuduilla, tulisi toimenpiteitä osin vielä konkretisoida. Esimerkiksi, miten huolehditaan, että maankäytön ja kaupunkiseudun myötä liikkumisen ohjauksen rahoitus säilyy ja miten toiminnallisesti yhtenäisten pyöräilyreittien yhtenäinen kunto tulisi varmistaa yli kunta- ja organisaatorajojen. Kävelyn ja pyöräilyn rahoituksen myöntäminen alueille, joille on laadittu näitä edistävät kehittämisohjelmat, on myönteinen asia, mutta miten huomioidaan, että toimenpiteet kohdistuvat tehokkaasti sinne, missä vaikuttavuus on suurin?

Tavoiteltavaa olisi toimenpiteiden mitattavuuden parantaminen niin, että toimenpiteet paikannettaisiin sinne, missä ne lisäävät tehokkaimmin kävelyn ja pyöräilyn määriä. Tärkeää olisi, että itse edistämisohjelman vaikuttavuutta pystyttäisiin mittaamaan tulevaisuudessa etenkin suurimpien kaupunkiseutujen osalta. Samalla mittaristo palvelisi maakuntien, seutujen ja kuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmien seurannan kehittämistä, toimenpiteiden priorisointia ja toimenpiteisiin rahoitusavustuksen hakua. Suurimpien kaupunkiseutujen MAL-sopimuksissa on hyvin paljon samoja tavoitteita, joten samaa mittaristoa voitaisiin näin ollen käyttää myös MAL-sopimuksia solmittaessa ja niiden vaikuttavuutta seurattaessa. Sama mittaristo helpottaisi myös valtakunnallista ja kaupunkiseutujen välistä vertailua. Tämänhetkiset mittarit eivät kerro toimenpiteiden vaikuttavuudesta, vaan enemmän niiden toimeenpanosta.

Liikenne- ja viestintäministeriön tulisi luoda kävelyn ja pyöräilyn toimenpiteille myös jonkinlainen vaikuttavuusanalyysimenetelmä, mikä parantaisi toimenpiteiden priorisointia ja ohjaisi investoinnit tehokkaasti sinne, missä niistä eniten on hyötyä. Menetelmässä tulisi huomioida edistämisohjelmassa monipuolisesti kuvatut asiat, kuten valtakunnalliset energia- ja ilmastotavoitteet, kansanterveys ja pyöräilyn edut esim. työssäjaksamiselle. Lisäksi liikenneturvallisuus tulisi huomioida paremmin.

Edistämisohjelmassa esitetty viisivuotinen kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma tulisi toteuttaa kehittämishankkeena niin, ettei sen rahoitusta otettaisi perusväylänpidosta pois. Investointiohjelma tulisi kattaa myös MAL-seudut, koska näillä seuduilla toimenpiteillä voidaan saavuttaa parhain vaikuttavuus.



Varsinais-Suomen liitto

Maankäyttöjaosto

Heikki Saarento
suunnittelujohtaja

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus, liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue