

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 15

Lausunto liikenne- ja viestintäministeriön kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmasta

MliDno-2018-244

Valmistelija / lisätiedot:
Ulla Vanhakartano
Ulla.Vanhakartano@mikkeli.fi
liikennesuunnittelija

Liitteet

- 1 Liite Lausuntopyyntö liikenne- ja viestintäministeriö
- 2 Liite Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaluonnos LVM

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) pyytää lausuntoja kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaluonnoksesta. Edistämishjelmalla halutaan parantaa kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä sekä tukea ilmastonmuutoksen hillintää ja kansanterveyden parantamista. Ohjelmassa yksilöidään 36 uutta tai jo olemassa olevaa kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimenpidettä. Tarkoitus on lisätä kävelyn ja pyöräilyn määriä pysyvästi, vuoden 2030 tavoitteeksi asetetaan 30 % matkamäärien kasvu. Tavoite on sama kuin kansallisessa energia- ja ilmastostrategiassa. Puolet matkamäärien kasvusta olisi siirtymä lyhyistä henkilöautomatkoista.

Edistämishjelman keskeisiä keinoja kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi ovat esimerkiksi infrastruktuurin ja maankäytön suunnittelun kehittäminen, rahoituksen kohdentaminen kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen sekä asenteisiin ja liikkumistottumuksiin vaikuttaminen. Lisäksi nähdään tärkeänä taloudellisen ohjauksen ja lainsäädännön kehittäminen, yhteistyö eri toimijoiden välillä, kävelyn ja pyöräilyn vastuutahojen määrittäminen ja pyörämatkailun edistäminen.

Käytännössä kävelyä ja pyöräilyä voitaisiin edistää esimerkiksi rakentamalla uusia, laadukkaita kävely- ja pyöräteitä ja parantamalla pyörien pysäköintitiloja joukkoliikenneasemien yhteydessä. Myös sähköpyörien hankintatuki on mukana ehdotettavassa keinovalikoimassa.

Edistämishjelmassa on tehty alustavia arvioita tarvittavasta rahoituksesta, siitä sovitaan erikseen tulevilla kehysneuvotteluilla. Edistämishjelman pohjalta tehdään valtioneuvoston periaatepäätös kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä. Edistämishjelmaa on valmisteltu parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta pohtivan työryhmän linjausten mukaisesti. Ohjelma on myös osa Suomen päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi tehtäviä toimenpiteitä.

Kävelyn ja pyöräilyn hyödyt liittyvät mm. terveyden, fyysisen toimintakyvyn ja kunnan edistämiseen sekä kansantaloudellisten säästöjen saavuttamiseen. Energia-, ympäristö- ja ilmastopoliittisten tavoitteiden edistäminen, liikennejärjestelmän toimivuus ja turvallisuus, kaupunkiympäristön elinvoimaisuus sekä yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon edistäminen ovat edistämistyöllä tavoiteltavia hyötyjä.

Mikkelin kaupungin kävelyn ja pyöräilyn edistämistyö käynnistyi kesäkuussa 2016, mistä lähtien edistämistyöryhmä on toiminut säännöllisesti. Sitä ennen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

laadittiin suunnitelma "Kävelystä ja pyöräilystä potkua Mikkelin kulmille, Mikkeli kilpailukykyiseksi kävely- ja pyöräilyreiteillä".

Lausunnot pyydetään toimittamaan viimeistään 31.1.2018 mennessä sähköpostitse liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon osoitteeseen kirjaamo@lvm.fi.

Ehdotus

Esittelijä: Jouni Riihelä, tekninen johtaja

Kaupunkiympäristölautakunta päättää antaa lausuntonaan, että Mikkelin kaupunki pitää tärkeänä liikenne- ja viestintäministeriön kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman laatimista. Kävelyn ja pyöräilyn edistämistyön tavoitteet ovat myös Mikkelin kaupungin strategisten päämäärien ja ohjelmien painopisteiden mukainen.

Ohjelmaluonnoksessa on kattava keinovalikoima käytettäväksi myös kaupungin kävelyn ja pyöräilyn edistämistyössä ja esitetyt toimenpiteet jakaantuvat laajasti eri tahoille. Laaja-alaisen yhteistyön tarkeys on tuotu esille. Ohjelmassa esille tuodut toimenpiteet tukevat kaupungin tekemää kävelyn ja pyöräilyn edistämistyötä ja tuovat siihen myös uusia keinoja kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuksien kasvattamiseksi.

Ohjelmaluonnoksessa on uutena, kannatettavana avauksena esitetty rahoitusta (5 v.) investointiohjelmaan edistämistyöhön sitoutuneille kaupungeille kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamiseksi katuverkolla. Se kannustaa infran parantamiseen myös luonnoksessa esitetyllä jaolla valtio 50 %/kunnat 50 %. Rahoituksen jatkon kannalta toivotaan pitkäjänteisyyttä valtion puolelta.

Lausunto lähetetään tiedoksi myös kaupunginhallitukselle.

Päätös

Hyväksyttiin.

Merkitään, että pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastettiin kokouksessa.

Tiedoksi

Liikenne- ja viestintäministeriö/kirjaamo, kaupunginhallitus,
hyvinvointikoordinaattori Arja Väänänen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Päätös pidetään nähtävillä yleisessä tietoverkossa (www.mikkeli.fi) tai kaupungin virastotalon kirjaamossa (Maaherrankatu 9-11) 2.2.2018 alkaen.

Sähköisesti hyväksytyn otteen oikeaksi todistaa:

Mikkeli 31.1.2018

Tanja Pöyry
johdon assistentti

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty tiedoksi sähköpostilla 31.1.2018.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto
§15

Muutoksenhakukielto

Valmistelua tai täytäntöönpanoa koskevaan päätökseen ei saa hakea muutosta. Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.