

Asia: LVM/2394/03/2017

## **Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

### Hallituksen esitys

#### **Yleiset kommentit hallituksen esityksestä**

Suomen Varustamot kiittää mahdollisuudesta lausua liikenteenohjauksen yhtiöittämiseen liittyvästä hallituksen esityksestä.

Pidämme hyvänä Liikenneviraston liikenteenohjaustoimintojen yhtiöittämisen tavoitteita, mm. tiedon hyödyntäminen koko yhteiskunnan tarpeisiin, asiakaslähtöisyyden paraneminen ja taloudellisen tehokkuuden lisääminen.

#### **Yleisperustelut**

Hallituksen esityksen tavoitteissa edelleen todetaan, että itsenäisessä osakeyhtiössä toiminnan läpinäkyvyys paranisi, kun liiketoiminnan todelliset tuotot ja kulut sekä liikenteenohjauspalvelujen hinnoittelun perusteet ovat selkeät. Hallituksen esityksen perusteluissa todetaan, että arvion mukaan valtiolle muodostuisi noin 11 miljoonaa euroa säästöä vuodessa. Muutos ei saa johtaa palvelujen kustannusten nousuun tai uusiin maksuihin myöskään asiakkailla.

VTS-toiminnalla ja Gofrep-yhteistyöllä on erittäin suuri merkitys turvallisen merenkulun varmistamisessa ja onnettomuuksien ennalta ehkäisyssä erityisesti ulkomaisten alusten osalta, joiden miehistö ei ole tottunut navigoimaan Suomen matalissa ja karikkoisissa vesissä ja vaikeissa talviolosuhteissa. Palvelu toimii tällä hetkellä hyvin. Palvelutaso ei saa heikentyä organisaatiouudistuksen johdosta.

Hallituksen esityksen mukaisesti myös Liikennevirastossa ja Liikenteen turvallisuusvirasto Trafissa olisi operatiivisluonteisia päivystystä edellyttäviä meriliikenteen hallinnan tehtäviä (esim. kielto-oikeus). Kannamme huolta siitä, että tehtävien jakautuminen useaan organisaatioon lisää kokonaiskustannuksia. Myös osaaminen ja reaaliaikaisen tilannekuvan ja tiedon kulun

varmistaminen eri organisaatioiden (uusi yhtiö, Liikennevirasto, Trafi) välillä on ensiarvoisen tärkeää palvelutason ja liikenteen turvallisuuden varmistamiseksi. Saumattoman yhteistyön jatkuminen ja tiedon kulku myös muiden viranomaisten, erityisesti METO-osapuolten kanssa on ensiarvoisen tärkeää, kuten hallituksen esityksen perusteluissa todetaan.

Tulevaisuudessa digitalisaation ja automaation lisääntyessä myös yhtiön tiivis yhteistyö ja tiedonkulku luotsaustoimintojen kanssa on ensiarvoisen tärkeää. Esimerkiksi etäluotsauksessa VTS:n rooli on keskeinen ja yhteistä tilannekuvaa ja infraa tulisi hyödyntää. Pidemmällä tähtäimellä automatisaation ja etäohjauksen lisääntyessä tiivis yhteistyö toiminnan kehittämisessä varustamojen kanssa korostuu.

Koska kysymyksessä on monopolitoiminta, jonka palveluille ei ole vaihtoehtoa, muodostettavan yhtiön ohjauksessa tulisi huomioida asiakkaiden näkökulma esimerkiksi omistajaohjauksen tueksi perustettavalla loppuasiakkaista ja muista keskeisistä sidosryhmistä koostuvalla neuvottelukunnalla.

#### **Yksityiskohtaiset perustelut**

-

#### **Lakiehdotukset**

##### **Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi**

-

##### **Laki aluevalvontalain muuttamisesta**

-

##### **Laki alusliikennepalvelulain muuttamisesta**

Hallituksen esityksen mukaisesti myös Liikennevirastossa ja Liikenteen turvallisuusvirasto Trafissa olisi operatiivisluonteisia päivystystä edellyttäviä meriliikenteen hallinnan tehtäviä (esim. kielloikeus). Kannamme huolta siitä, että tehtävien jakautuminen useaan organisaatioon lisää kokonaiskustannuksia. Myös osaaminen ja reaaliaikaisen tilannekuvan ja tiedon kulun varmistaminen eri organisaatioiden (uusi yhtiö, Liikennevirasto, Trafi) välillä on ensiarvoisen tärkeää palvelutason ja liikenteen turvallisuuden varmistamiseksi. Saumattoman yhteistyön jatkuminen ja tiedon kulku myös muiden viranomaisten, erityisesti METO-osapuolten kanssa on ensiarvoisen tärkeää, kuten hallituksen esityksen perusteluissa todetaan.

##### **Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta**

-

##### **Laki meripelastuslain muuttamisesta**

-

**Laki rautatielain muuttamisesta**

-

**Muut esitykseen sisältyvät lakiehdotukset**

-

**Muita huomioita ja kommentteja**

**Muut mahdolliset huomiot**

-

Tuurnala Tiina  
Suomen Varustamot ry