

Asia: LVM/2394/03/2017

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys

Yleiset kommentit hallituksen esityksestä

HUOMIO !

Tämä on Perämeren satamien yhteinen lausunto!

Lain tavoitteena on, että liikenteen ohjauksella kerättävä tieto hyödyttää aiempaa tehokkaammin koko yhteiskuntaa. Muutoksella luotaisiin myös edellytykset operatiivisen liikenteenhallinnan palvelujen asiakaslähtöisyyden parantamiselle sekä lisättäisiin liikenteenohjaustoiminnan taloudellista tehokkuutta ja kannattavuutta. Itsenäisessä osakeyhtiössä toiminnan läpinäkyvyys paransi, kun liiketoiminnan todelliset tuotot ja kulut sekä liikenteenohjauspalvelujen hinnoittelun perusteet ovat selkeät.

Tavoitteena on perustaa vahva, investointikykyinen, kustannustehokkaasti toimiva ja maltillisesti voittoa tuottava valtion kokonaan omistama erityistehtäväyhtiö.

Liiketalousperusteinen toimintamalli tarjoaa nykymallia paremmat edellytykset liikenteenohjausjärjestelmien kehittämiseksi sekä investointien tehokkaammalle kohdentamiselle.

Liikennevirastosta yhtiötettävä liikenteenohjauksen ja -hallinnan kokonaisuus tuottaisi liikenteenohjauspalvelut noin 137 miljoonalla eurolla vuonna 2019. On arvioitu että valtiolle muodostuvat säästöt yhtiöittämisestä olisivat alkuvaiheessa noin 11 miljoonaa euroa vuodessa.

Epäselväksi jää miten toiminta tehostuu, mistä suunnitellut säästöt syntyvät ja kuinka varmistetaan yhteiskunnan pitkäjänteinen kehittäminen?

Lisäksi tulee varmistaa etteivät teollisuudelle aiheutuvat kustannukset nouse tällä muutoksella.

Edellä olevaan viitaten yhtiöittämisen tarkoituksenmukaisuus vaatii vielä lisäselvitystä vielä lisäselvitystä ennen lopullista päätöksentekoa.

Yleisperustelut

-

Yksityiskohtaiset perustelut

-

Lakiehdotukset

Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi

-

Laki aluevalvontalain muuttamisesta

-

Laki alusliikennepalvelulain muuttamisesta

-

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

-

Laki meripelastuslain muuttamisesta

-

Laki rautatielain muuttamisesta

-

Muut esitykseen sisältyvät lakiehdotukset

-

Muita huomioita ja kommentteja

Muut mahdolliset huomiot

Liikenteen hallinnossa on tehty viimeisten 10 vuoden aikana suuria muutoksia. Esitämme että tehdään tarkastelu siitä onko näille muutoksille asetetut tavoitteet toteutuneet.

Kaarlo Heikkinen

HUOMIO ! Tämä on Perämeren satamien yhteinen lausunto