



Asia:

LVM/2394/03/2017 Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Suomen Laivameklariliitto, lausunto 7.2.2018

Suomen Laivameklariliiton kannan mukaan valtion viraston harjoittamaa toimintaa, joka ei ole kehittynyt liiketoiminnaksi, ei ole tarpeen yhtiöittää. Kevyin perustein toteutettu yhtiöittäminen voi pahimmillaan lisätä valtion sisäistä hallintoa ja kasvattaa kokonaisbudjettia.

Laivameklariliitto pitää erittäin tärkeänä, että suomalaisten yritysten logistisia kustannuksia lisääviä toimenpiteitä ei toteuteta. On mahdollista, että yhtiön kautta luodaan uusia maksujärjestelmiä. Yhtiöllä ei ole perustettaessa maksuista koostuvia tulovirtoja, ja se mahdollistaa erilaisten budjettivallan ulkopuolella olevien väyläkäyttömaksujen perimisen.

Meriliikenteen VTS-palvelu kuuluu Suomen Laivameklariliiton mielestä selkeästi valtion tarjoamaan perusinfraan, jonka rahoitus tulee järjestää suoraan valtion budjetista. Yhtiöittäminen ei myöskään saa vaarantaa avoimen viranomaistiedon käyttöä.

Laivameklariliitto katsoo, että eri liikennemuotojen liikenteenohjauksen yhdistämisen sijaan tulisi enemmänkin edistää yhteistyötä järjestelmäkehityksessä kunkin liikennemuodon viranomaistoimintojen sisällä. Meriliikenteessä keskeistä olisi yhteistyö VTS:n ja Tullin välillä. Eri viranomaisten järjestelmien tulisi keskustella keskenään ja esim. alusten tulo- ja lähtöaikojen tulisi siirtyä automaattisesti järjestelmästä toiseen.

Positiivisena seikkana voidaan nähdä, että valtionyhtiönä toimiminen toisi toimintaan kaivattua avoimutta ja läpinäkyvyyttä.

Suomen Laivameklariliiton puolesta

Sari Turkkila
Toiminnanjohtaja