

07.02.2018

POL-2017-51263

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 22.12.2017 (LVM/2394/03/2017)

Poliisihallituksen lausunto

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Poliisihallitukselta lausuntoa laatimastaan luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi.

Poliisihallitus pitää hyvänä sitä, että yhtiöittämisen valmistelussa on huomioitu liikenteen ohjaustoimintaan liittyvä tehokas poikkihallinnollinen viranomaisyhteistyö sekä tätä toimintaa tukeva tiedonvaihtoympäristö. Näillä menetelmillä pystytään jatkossakin varmistamaan viranomaisten ajantasainen tilannekuva liikenteestä, kyky ennakoida ja tunnistaa mahdollisia liikenteen turvallisuuteen ja sujuvuuteen liittyviä riskejä.

Liikenteenohjauksen ja viranomaisten välinen yhteistyö on toiminut jo vuosia todella hyvin. Yhteistyötä on tehty mm. liikenneturvallisuustyön, operatiivisen yhteistyön, varautumisen, turvallisuuden ja meripelastuksen saralla useissa eri yhteistyöryhmissä. Keskeinen tavoite on ollut turvallisuuden takaaminen sekä turvallisuutta parantavien toimenpiteiden edistäminen yhdessä. Tällaisen yhteistyön jatkuvuuden turvaaminen on ensiarvoisen tärkeää jatkossakin.

METO- ja TiTo- toiminnan turvaaminen

Poliisihallitus korostaa METO- ja TiTo- toiminnan turvaamisen ja tiiviin yhteistyön jatkumisen tärkeyttä tulevaisuudessakin. Poliisihallitus pitää tärkeänä sitä, etteivät viranomaisten käyttämien liikenteenohjaus- ja tietopalveluiden kustannukset tai METO-yhteistyön kustannukset yhtiöittämisen seurauksena nouse. Esityksen tavoite on hyvä ja sen mukaan nykytoiminta jatkuisi samanlaisena myös yhtiöittämisen jälkeen, eikä yhtiö ryhtyisi lasuttamaan nykytason mukaista palvelua tai tiedonvaihtoa erikseen muilta viranomaisilta.

Poliisihallituksen näkemyksen mukaan linjaus siitä, että muussa viranomaisten ja liikenteenohjausyhtiön välisessä yhteistyössä (TiTo-yhteistyö, meripelastusyhteistyö, rautatieliikenteen viranomaisyhteistyö ja muu vakiintunut viranomaisyhteistyö) noudatettaisiin olemassa olevia yhteistyö- ja kustannusjakoperiaatteita jatkossakin on hyvä ja toimiva.

Poliisihallitus korostaa liikenneympäristön ja eri viranomaisten yhteistoiminnan jatkuvan kehittämisen merkitystä liikenneturvallisuuden parantami-

seksi, onnettomuuksien ennalta ehkäisemiseksi sekä liikenteensujuvuuden parantamiseksi myös tulevaisuudessa. Avainasemassa tässä toiminnassa tulee olemaan tiedonvaihdon varmistaminen ja parantaminen, sekä teknisen yhteistyön jatkuvuuden turvaaminen.

Poliisihallituksen näkemyksen mukaan esitys on hyvä ja siinä on huomioitu hyvin poliisin tarpeet. Poliisitoiminnan näkökulmasta on tärkeää, että uudistuksen jälkeen tiedonvaihto ja tiedon yhteiskäyttö pysyy sujuvana ja ettei turvallisuusviranomaisten liikenteenohjauspalveluihin käyttämien kustannusten taso nouse nykytasosta. Lisäksi Poliisihallitus pitää tärkeänä sitä, että operatiivisen liikenteenohjaustoiminnan laatu, luotettavuus, turvallisuus sekä häiriötön jatkuvuus turvattaisiin muutoksen aikana ja sen jälkeen. Tämän lisäksi tilannekuvajärjestelmän kehittämistä (web-loik) ja sen jakamista myös poliisin käyttöön tulee edistää.

Poliisiylitarkastaja

Samppa Holopainen

Poliisitarkastaja

Heikki Kallio

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 07.02.2018 klo 10:45. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Tiedoksi

Esikunnan virkaposti
Poliisiylitarkastaja Niina Uskali