

Asia: LVM/2394/03/2017

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys

Yleiset kommentit hallituksen esityksestä

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa hallituksen esityksestä laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi. Finavia kiittää mahdollisuudesta saada kommentoida asiaa.

Finavia katsoo yleisesti esityksen tavoitteiden olevan toteutuessaan hyvät ja kannatettavat ja pitää suomalaisen liikennejärjestelmän kehittämistä kaikkien etuna.

Yleisperustelut

Valtion liikenteenohjauskonsernin perustamisen yhtenä tarkoituksena ja tavoitteena on esitetty olevan hallinnollisen toiminnan tehostaminen ja kustannustehokkuuden parantaminen. Esityksessä on arvoitu, että järjestelystä seuraisi liikenteenohjauksen yleiskustannusten pieneneminen. Esityksen taloudellisten vaikutusten tarkastelussa on keskitytty liikennevirastosta irrotettaviin toimintoihin (ml. palveluostot Finraililta), eli tie-, meri- ja rautatieliikenteen ohjaukseen. Esityksestä ei käy tarkemmin ilmi miten konsernin yleiskustannukset jakautuisivat konserniin kuuluvien liikennemuotojen yhtiöiden välillä. Finavia pitää tärkeänä sen varmistamista, että Air Navigation Services Finland Oy:n yleiskustannukset eivät esitetyn konsernirakenteen johdosta nouse, mikäli Air Navigation Services Finland Oy liitetään osaksi valtion liikenteenohjauskonsernia. Lentoliikenteen kustannukset ovat jo nyt korkeat, joten lentoliikenne ei saa joutua maksamaan järjestelyn kautta konsernin muiden yhtiöiden yleiskustannuksia.

Yksittäisenä palveluiden kustannustehokkaampaan tuottamiseen liittyvänä tavoitteena esityksessä on nimetty tavoite, että viranomaisten käyttämien liikenteenohjaus- ja tietopalveluiden

kustannukset eivät yhtiöittämisen seurauksena nouse. Finavia pitää tärkeänä se varmistamista, että myöskään muiden liikenteenohjauspalveluita hankkivien tahojen palvelun hankinnasta aiheutuvat kustannukset eivät yhtiöittämisen seurauksena nouse. Liikenteenohjauskonsernin rahoitusta ei tule hakea liikennemuotokohtaisten yhtiöiden muilta asiakkailta perittävästä maksuista, kuten Air Navigation Services Finland Oy:n Finavialta ja lentoyhtiöiltä perimistä palvelumaksuista, mistä seuraisi kustannusrasitus Finavialle ja viime kädessä tämän asiakkaille.

Järjestelyssä on otettava huomioon uusien toimijoiden markkinoille tulon mahdollistaminen ja edistäminen. Sillä ei saa luoda tietoon ja mittaviin investointeihin perustuvaa monopolia. Air Navigation Services Finland Oy:n perustamisen yhtenä tavoitteena oli lennonvarmistuspalveluiden markkinoiden avaaminen. Esitetystä järjestelystä ei saa seurata Air Navigation Services Finland Oy:lle syntyvä yksinoikeus tuottaa lennonvarmistuspalveluita eikä se saa sulkea pois mahdollisuutta kilpailuttaa lennonvarmistuspalveluiden tarjoajia.

Yksityiskohtaiset perustelut

-

Lakiehdotukset

Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi

-

Laki aluevalvontalain muuttamisesta

-

Laki alusliikennepalvelulain muuttamisesta

-

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

-

Laki meripelastuslain muuttamisesta

-

Laki rautatielain muuttamisesta

-

Muut esitykseen sisältyvät lakiehdotukset

-

Muita huomioita ja kommentteja

Muut mahdolliset huomiot

-

Enwald Minna
Finavia Oyj