

Asia: LVM/2394/03/2017

## **Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

### Hallituksen esitys

#### **Yleiset kommentit hallituksen esityksestä**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikennevirastolta lausuntoa hallituksen esitysluonnoksesta Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden yhtiöittämisestä 1.1.2019 lukien siihen liittyvine lakeineen. Liikennevirasto kiittää mahdollisuudesta lausua esitysluonnoksesta ja lausuu seuraavaa.

Esitysluonnoksen mukaan liikenteenohjaustoiminta sekä näihin keskeisesti liittyvät suunnittelu-, tuki- ja hankintatoiminta sekä tietojärjestelmät ja –infrastruktuuri yhtiötettäisiin virastosta valtion osakeyhtiöksi. Liikennevirasto on osallistunut esityksen valmisteluun ja puoltaa esitystä.

Liikenteenohjaustoimintojen yhtiöittäminen on yksi muutos suomalaisen liikennesektorin kehittämisessä kokonaisuutena. Toimintaympäristömuutokset kuten digitalisaatio, liikenteen automatisaation eteneminen ja ilmastonmuutos asettavat niin hallinnonalan viranomaisille kuin kaikille muillekin liikennealan toimijoille paitsi muuttuvia vaatimuksia myös mahdollisuuksia. Tiedon ja tietovarantojen merkitys kasvaa uusien palvelujen luomisessa. Kuten lailla liikenteen palveluista myös liikenteenohjaustoimintojen yhtiöittämisellä pyritään tukemaan tiedon hyödyntämismahdollisuutta niin liikennealan toimijoiden kuin liikenteen palvelujen käyttäjien keskuudessa. Yhtiöittämisellä on tarkoitus nykyistä paremmin vastata niin kansalaisten liikkumistarpeisiin kuin elinkeinoelämän tarpeisiin. Liiketoimintamuotoinen toiminta antaa viranomaistoimintaa laajemmat keinot vastata palveluistuvan liikenteen asiakastarpeisiin.

Liikenteenohjaustoiminnon eriyttäminen Liikenneviraston tehtäväkokonaisuudesta selkiyttää viraston roolia liikennehallinnon toimintakentässä ja mahdollistaa samalla toimintamallien tarkastamisen. Liikennevirasto huolehtii tällä hetkellä omana toimintanaan tie- ja

meriliikenteenohjauksesta kun vastaavasti rautatieliikenteen operatiivinen ohjaus hankintaan ostopalveluna. Yhtiöittäminen tuo yhtenäisyyttä ja antaa mahdollisuuden synergioiden löytämiseen eri liikennemuotojen välillä. Tavoite parantaa toiminnan taloudellista tehokkuutta on kannatettava. Teknologisen kehityksen vauhti kasvaa ja mahdollistaa uusia liikenteenohjaustoiminnan teknisiä ratkaisuja. Tämän kehityksen hyödyntäminen nopeammin on mahdollista viranomaistoimintaa laajempien rahoitusmahdollisuuksien myötä.

Liikenteenohjaukseen liittyy merkittävää poikkihallinnollista viranomaisyhteistyötä. Liikennevirasto on tyytyväinen, että esityksessä on kiinnitetty erityinen huomio tämän jatkuvuuden muutoksessa.

Pääjohtaja Kari Wihlman

Johtaja Laura Kuistio

#### **Yleisperustelut**

-

#### **Yksityiskohtaiset perustelut**

-

#### **Lakiehdotukset**

##### **Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi**

-

##### **Laki aluevalvontalain muuttamisesta**

-

##### **Laki alusliikennepalvelulain muuttamisesta**

-

##### **Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta**

-

**Laki meripelastuslain muuttamisesta**

-

**Laki rautatielain muuttamisesta**

-

**Muut esitykseen sisältyvät lakiehdotukset**

-

**Muita huomioita ja kommentteja**

**Muut mahdolliset huomiot**

-

Kuistio Laura  
Liikennevirasto