

Asia: LVM/2394/03/2017

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys

Yleiset kommentit hallituksen esityksestä

Liikennevakuutuskeskus pitää hyvänä sitä, että lainsäätäjä on sitoutunut kehittämään suomalaista älykästä liikennejärjestelmää suuntaan, joka laajaan tietopohjaan perustuen luo edellytyksiä digitalisaation, liikenteen älykkään automaation ja palveluistumisen hyödyntämiseen. Näin liikennejärjestelmää voidaan kehittää edelleen tehokkaammaksi, sujuvammaksi ja turvallisemmaksi edistäten samalla kansantaloudellisia tarkoituksia ja uusia liiketoimintamahdollisuuksia. Sääntelyssä tulee kiinnittää erityistä huomiota toimijoiden yhdenvertaiseen kohteluun sekä tietosuojaan.

Yleisperustelut

-

Yksityiskohtaiset perustelut

-

Lakiehdotukset

Laki Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalveluiden muuttamisesta osakeyhtiöksi

-

Laki aluevalvontalain muuttamisesta

-

Laki alusliikennepalvelulain muuttamisesta

-

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Liikennevakuutuskeskus kiinnittää lainsäätäjän huomiota erityisesti seuraaviin liikennepalvelulain II A osan 2 luvun säännöksiin:

1 § Tiedonsaantioikeudet viranomaisilta

Pykälän otsikossa ja sisällössä on kyse tiedonsaantioikeudesta nimenomaan viranomaisilta. Sen sijaan pykälän yksityiskohtaisissa perusteluissa mainitaan viranomaisten lisäksi muut lakisääteistä tehtävää hoitavat tahot. Tämä laajentaisi säännöksen soveltamisalaa huomattavasti. Ristiriita perusteluiden ja pykälän välillä onkin syytä poistaa. Edelleen säännöksessä mainittua luovuttajan harkintavaltaa tulisi täsmentää erityisesti salassa pidettävän tiedon osalta.

2 § Muu tiedonsaantioikeus

Pykälässä säädetään liikenteen ohjaus- ja hallintapalvelun tarjoajan oikeudesta saada lakisääteisiä tehtäviä varten olemassa olevat ja välttämättömät tiedot myös yksityisiltä toimijoilta. Säännöksessä ei ole 1 §:n kaltaista mainintaa oikeudesta luovuttaa tietoja muun lain mukaisten salassapitosäännösten estämättä, vaikka liike- ja ammattisalaisuudet mainitaan erillisesti. Säännöksessä tai vähintäänkin sen perusteluissa tulisikin täsmentää kriteerejä luovutettavan tiedon laadulle ja eroavatko nämä 1 §:ssä tarkoitettusta.

Pykälän 1 mom. 6)-kohdan mukaan oikeus saada tietoja koskee erillisestä pyynnöstä myös muita toimijoita, joiden toiminta vaikuttaa liikenneturvallisuuteen

tai liikenteen sujuvuuteen. Liikennevakuutuskeskus katsoo, että mainittu kohta jättää liikaa tulkinnanvaraisuutta lain soveltamiselle. Termiä "muut toimijat" tulisi edelleen selventää ainakin lain perusteluissa.

Esityksen perustelujen mukaan säännös soveltuu vain tietoihin, jotka jo ovat luovuttajalla. Tämän johdosta tieliikenne ja esimerkiksi moottoriajoneuvojen omistajat on jätetty säännöksen soveltamisalan ulkopuolelle. Esityksestä ei kuitenkaan selviä, miten laki suhtautuu perusteluissakin visioituun tilanteeseen, jossa myös tieliikennettä voidaan seurata reaaliaikaisesti.

3 § Tietojen luovuttaminen avoimen rajapinnan kautta

Pykälässä veloitetaan liikenteen ohjaus- ja hallintapalveluiden tarjoajaa avaamaan sekä reaaliaikaista että staattista tietoa avoimen rajapinnan kautta. Pykälän 1 mom. 7)-kohdan mukaan tiedot on toimitettava myös liikennevälineiden sijainnista, jos tieto on olemassa. Toisin kuin tiedonsaantioikeutta koskevassa 2 §:n 1 mom. 5)-kohdassa, tässä toimitettavaa tietoa ei eritellä liikennevälineittäin. Säädösteknisesti olisi selkeämpää, jos tiedon toimitusvelvollisuus vastaisi tiedonsaantioikeutta. Kuten edellä 2 §:n kohdalla on esitetty, säännöksen soveltamisala jää epäselväksi tilanteessa, jossa myös tieliikennettä voidaan seurata reaaliaikaisesti.

Laki meripelastuslain muuttamisesta

-

Laki rautatielain muuttamisesta

-

Muut esitykseen sisältyvät lakiehdotukset

-

Muita huomioita ja kommentteja

Muut mahdolliset huomiot

-

Kronbäck Visa
Liikennevakuutuskeskus