

Asia: LVM/891/03/2017

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräksi niihin liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys

Yleiset kommentit hallituksen esityksestä

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja

eräksi niihin liittyviksi laeiksi

Helsingin Satama Oy toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Liikenteen viranomaistehtävien muutokset erityisesti liikenteen palvelujen avautumisen myötä voivat sinänsä olla paikallaan. Tehtävien uudelleenjaottelussa, niiden yhdistämisessä ja/tai erottamisessa tai yhtiöittämisessä tulee kuitenkin ottaa huomioon käytännön toiminta.

Liikenteeseen liittyvät tavaraliikenteen ja henkilöliikenteen logistiikan ja matkustamisen ketjut ovat yhtenäisiä matkasarjoja, joita toteutetaan niin maa- kuin meriliikenteessä. Viranomaistehtävien tulee toimia saumattomasti ja aukottomasti ottaen huomioon ketjun jokaisen osan liittyivätpä ne meriliikenteen tai maaliikenteen kuljetuksiin. Myös sekä maa- että meriliikenteen erityispiirteet tulee olla tiedossa viranomaisten jokaisella tasolla.

Toiminnan kannalta olisi tarkoituksenmukaisinta, jos toimintoja ei eriytettäisi esitetyllä tavalla. Siten toimijan ei tarvitsisi olla erikseen yhteydessä useaan viranomaistahoon samaan asiakokonaisuuteen liittyen. Esityksen mukaan esim. merikartoitus, väylätiedot ja väyläpäätökset olisivat kolme eri tahon alaisuudessa: liikenne- ja viestintäviraston, väylien kehittäminen väyläviraston ja VTS-toiminnot liikenteen ohjausviraston. Nykyisellään ne ovat liikenneviraston tehtäviä, vaikkakin eri osastojen. Kyse on kuitenkin yhdestä kokonaisuudesta, ja siten olisi suotavaa, että asiakokonaisuuksia

käsiteltäisiin yhden tahon kanssa. Mikäli viranomaistehtävät kuitenkin eriytetään, tulee vuoropuhelun eri viranomaistahojen ja palvelua tarvitsevien kesken olla aukotonta ja sujuvaa.

Lisäksi esimerkiksi Helsingin Satama Oy:n Vuosaaren satamaa palvelevan ja satamalle ensiarvoisen tärkeän liikennetunnelin ylläpito- ja kehittämisasioiden osalta viranomaisten työn- ja tehtävien jaon myös maakuntahallinnon uudistusten jälkeen tulisi olla mahdollisimman suoraviivaista ja selkeää huolimatta siitä, että toinen viranomaisedustaa valtiota ja toinen maakuntaa. Tällä hetkellä ko. tunneliin liittyvistä asioista keskustellaan sekä Liikenneviraston että Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa.

Elinkeinoelämän tarpeet tulee erityisesti ottaa huomioon palveluja suunniteltaessa.

Helsingin Satama Oy

Yleisperustelut

-

Yksityiskohtaiset perustelut

-

Lakiehdotukset

-

Aatra Satu
Helsingin Satama Oy