



Liikenne ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö LVM/1237/03/2016

**MERITURVAN LAUSUNTO LUONNOKSEEN ASETUKSEKSI ALUKSEN MIEHITYKSESTÄ JA LAIVAVÄEN PÄTEVYYDESTÄ**

Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus on tutustunut viiteasiakirjaan ja lausuu sen eräisiin kohtiin seuraavaa:

LUONNOS ESITTELYMUISTIO, PERUSTELUT, 2 Esitysten vaikutukset

Muistiossa viitataan Liikennepalveluista annetavassa laissa (HE 145/2017) ehdotettuun Liikenteen turvallisuusviraston tehtävään hyväksyä koulutuksen järjestäjät ja koulutus, mikä avaisi mahdollisuuden hyväksyä myös ulkomaisia koulutuksen järjestäjiä. Lakiluonnoksesta antamassaan lausunnossa Meriturva esitti huolensa kilpailun avaamisesta halvemman kustannustason maihin ja sen aiheuttamasta kotimaisten oppilaitosten kapasiteetin vajaakäytöstä ja verotulojen pienenemisestä.

Nyt lausuttavassa asetusluonnoksessa todetaan hyväksynnän antavan mahdollisuuden kotimaisten koulutuksen järjestäjien harjoittaa toimintaa ulkomailla, mikä on kaikin puolin hyväksyttävä peruste. Sen sijaan lakiehdotuksen perusteluissa (HE 145/2017 vp) mainittu kohta ”*Tämä mahdollistaisi myös ulkomaisen koulutusyksikön hyväksymisen, joka on tarpeen, koska esimerkiksi Virossa on koulutustarjontaa, jolla voitaisiin täydentää kotimaista tarjontaa.*” ei perustu todellisuuteen, koska kotimaiset oppilaitokset eivät ole ylityöllistettyjä ja kapasiteetti riittää hyvin kattamaan kotimaisen merenkulun koulutustarpeet!

Tosiasiassa Suomessa jo toimivat korkea laatutasoa ylläpitävät koulutusyksiköt kykenevät huolehtimaan suomalaisten merenkulkijoiden koulutustarpeesta ja Viron palveluiden mukaan ottaminen tulisi aiheuttamaan vajaakäyttöä veronmaksajien kustantamille palveluille ja valtion saamat tulot samalla vähenisivät. Valtion tukemat varustamot tekisivät samalla tulonsiirtoja ulkomaille. Eli tällaiseen ei ole todellista tarvetta.

Mikäli laki ja asetus astuvat voimaan ehdotusten mukaisina, tulee huolehtia siitä, ettei koulutusyksiköiden välille muodostuva kilpailu vääristy huutokaupaksi halvimmasta hinnasta ja lyhimmästä kurssin kestoajasta samalla laadusta tinkien. Lain ja asetuksen soveltaminen ei saa vaarantaa verovaroin toimivien kotimaisten oppilaitosten toimintaa niiden rahoituspohjaa nakertamalla. Kaiken kaikkiaan vaarana on koulutuksen laadun huononeminen, mikä johtaisi pidemmällä aikavälillä henkilöstön osaamisen heikkenemiseen ja meriturvallisuuden huonontumiseen.

Johtaja

Heikki Hyyryläinen



-/HHy