

Asia: LVM/891/03/2017

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräksi niihin liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys

Yleiset kommentit hallituksen esityksestä

Esityksessä Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, Viestintävirasto sekä Liikenneviraston tietyt toiminnot yhdistettäisiin uudeksi Liikenne- ja viestintävirastoksi. Liikennevirasto vaihtaisi nimeä Väylävirastoksi ja sille siirtyisi osa Liikenneviraston nykyisistä toimista. Virastot aloittaisi toimintonsa 1.1.2019. Samalla muutettaisiin Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintopalvelut osakeyhtiöksi. Tästä LVM on pitänyt erillisen lausuntokierroksen.

Lain tavoitteet, joilla pyritään tehostamaan hallinnon tuottavuutta ja vaikuttavuutta resurssien tehokkaammalla käytöllä, on kannatettavia. Lisäksi tiedon hyödyntäminen aiempaa tehokkaammin on ensiarvoisen tärkeää, jotta pystytään mahdollistamaan liikenteen digitalisaation ja palveluiden kehittyminen. Digitaalisuuden hyödyntäminen pitää olla keskeinen virastojen perustamisen ja toimintojen rakentamisen ajuri. Virastojen palvelut yrityksille pitää olla mahdollisimman sujuvia ja helppokäyttöisiä. Tieto tulee avata kaikkien toimijoiden käyttöön enintään kohtuullisia kustannuksia vastaan. Tiedon hyödyntämisen mahdollisuus lisää erityisesti sovellus- ja palvelukehityksen toimialalla pienten ja aloittavien yritysten mahdollisuuksia tuottaa uutta tietoa liikenteen toimijoille. Palveluiden parantuminen sekä matkaan ja kuljetukseen käytettävän ajan nopeutuminen hyödyttää myös kuljetuspalveluita tarjoavia ja niitä käyttäviä yrityksiä. Lisäksi asiantuntemus suuren perustettavan viraston sisällä ei saa pirstaloitua liian sirpaleiseksi, joka saattaa heijastua koettuun palvelutasoon.

Suomen Yrittäjien mielestä uusi kilpailuilla markkinoilla toimiva liikenteenohjausyhtiö ei ole tarpeellinen.

Yleisperustelut

-

Yksityiskohtaiset perustelut

-

Lakiehdotukset

-

Seppänen Sampo
Suomen Yrittäjät ry