

Asia: LVM/891/03/2017

## **Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräksi niihin liittyviksi laeiksi**

### Hallituksen esitys

#### **Yleiset kommentit hallituksen esityksestä**

Hallituksen esitys liikenneviranomaisten uudelleenorganisoinnista liikenne- ja viestintävirastoksi sekä väylävirastoksi on hyvin perusteltu ja muodostavat selkeän kokonaisuuden yhdessä erillisen hallituksen esityksen liikenteen ohjaustoimintojen yhtiöittämisestä kanssa. Tulevien virastojen ja yhtiön työnjako on selkeä ja edistävät tiedon rajapintojen avautumista ja uusien liikennepalvelujen kehittämistä ja syntymistä sekä vahvistavat poikkihallinnollisuutta, jossa liikennejärjestelmä nähdään kokonaisuutena. Samaan muutokseen liittyy 1.1.2020 aloittavien uusien maakuntien rooli suhteessa uudelleenorganisointiin liikennealan viranomaistehtävien kanssa.

Maakunnan rooli tulee olemaan liikennejärjestelmän toimivuuden, liikenneturvallisuuden sekä tie- ja liikenneolojen järjestämisessä suuri. Tulevalla väylävirastolla jatkuu väyläverkon omistajana tehtävä osallistua maakunnallisten ja ylimaakunnallisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien tekemiseen sekä liikenneverkon strategiseen suunnitteluun. Tämän työnjaon onnistumiseksi ja maakunnan liikenneverkkoon ja -järjestelmään liittyvien tehtävien tukemiseksi on tärkeää, että tulevien virastojen resurssit on käytettävissä myös alueilla eli tulevissa maakunnissa ja että tehtävän toteuttamiseen kohdistetaan riittävät taloudelliset ja henkilöresurssit. Muilta osin näkemyksemme on, että tällä virastouudistuksella sekä liikenteen ohjausyhtiön perustamisella yhdessä maakuntiin organisoituvalla liikennejärjestelmän ja maankäytön toiminnoilla voidaan edistää tehokkaasti ja asiakaslähtöisesti tulevaisuuden liikennejärjestelmän ja uusien liikennepalvelujen kehittämistä.

#### **Yleisperustelut**

-

#### **Yksityiskohtaiset perustelut**

-

## Lakiehdotukset

-

Hyry Maiju

Lapin liitto - Lausunnon on laatinut logistiikka-asiantuntija Jarkko Rantala ja hyväksynyt maakuntajohtaja Mika Riipi