

6.2.2018 LUONNOS

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Työsuunnitelma

KOKOUS 20 (9.2.2018 klo 8.00-9.30)

- Kimmo Rauma / Visedo Oy
- Työsuunnitelmasta ja loppuraportin muodosta sopiminen
- Liikenneverkon kehittämishankkeiden laajemmat taloudelliset vaikutukset ja esimerkkejä toteutetuista ja suunnitelluista kehittämishankkeista (toimialajohtaja Mirja Noukka, Liikennevirasto)
- Luonnos loppuraportin osasta 1: linjauseesitykset nykytilasta ja kehittämishankkeiden yleisistä hyödyistä

KOKOUS 21 (15.2.2018 klo 8.00-9.30)

- Työryhmälle taustatiedoksi LVM:n, Liikenneviraston ja VM:n yhteistyössä koottu muistio, joka sisältää tietoa korjausvelasta, perusväylänpidon rahoitustarpeesta ja perusväylänpidon kehittämistarpeista sekä linjausehdotuksia perusväylänpitoon ja korjausvelan vähentämiseen liittyen (loppuraportin osa 2).
- Työryhmä päätää
 - loppuraportin osasta 1 (nykytila ja kehittämishankkeiden yleiset hyödyt) ja
 - loppuraportin osasta 2 (perusväylänpito ja korjausvelka).

KOKOUS 22 (22.2.2018 klo 8.00-9.30)

- Pääaiheena rahoitusmallit. Työryhmälle taustatiedoksi sihteeristön (LVM ja VM) muistio rahoitusmalleista. Muistiossa käsitellään työryhmässä esillä olleet mallit ja vertaillaan niitä. Muistion pohjalta kootaan rahoitusmalleja koskevia linjausehdotuksia työryhmälle (loppuraportin osa 3).
- Työryhmälle taustatiedoksi myös muistiot liikenteen uusista palveluista ja automaatiosta ja näihin liittyvät linjauseesitykset (loppuraportin osa 4)
- Työryhmälle taustatiedoksi väliraporttiin liittyvät selvitykset ja niihin liittyvät linjauseesitykset (loppuraportin osa 5).

- Työryhmä keskustelee/päätää loppuraportin osasta 3 (rahoitusmallit) ja päätää loppuraportin osista 4 ja 5 (palvelut, automaatio ja päästövähennykset).

KOKOUS 23 (28.2.2018 klo 8.00-9.30)

- Kokous on varattu loppuraportin viimeistelylle (erityisesti rahoitusmallien osalta).
- Kokouksen jälkeen lehdistötilaisuus