

Asia: LVM/237/01/2018

Valtioneuvoston periaatepäätös kehittämissuunnitelmaksi logistiikan ja kuljetussektorin sekä satamien digitalisaation vahvistamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Trafi pitää hallitusohjelman digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristöä koskevan kärkihankkeen tavoitteita kannatettavina. Trafi pitää tärkeänä, että digitalisaatiota edistetään myös tavaralogistiikassa.

Periaatepäätösluonnoksessa on esitetty yhdeksi tavoitteeksi lähilogistiikan toimivuuden merkittävää parantamista. Tähän liittyen periaatepäätösluonnoksessa on mainittu Suomen haasteena muun muassa vanhat rakenteet ja toimintamallit, jotka hidastavat niin sanottuun 24/7 –toimintamalliin siirtymistä. Esimerkkinä on mainittu varastojen aukioloajat ja jakelukuljetusten tekeminen arkipäivisin ruuhka-aikaan sen sijaan, että hyödynnettäisiin vapaampaa kapasiteettia yöaikaan.

Trafi tunnistaa edellä mainitut haasteet tavaralogistiikan perinteisissä toimintamalleissa ja toteaa, että siirtyminen 24/7 –toimintamalliin edellyttäisi lähtökohtaisesti kaikkien toimijoiden toimintatapojen muutosta. Elintarvikekuljetuksissa yöjakelu kauppoihin on ollut yleistä jo pitkään, mikä osoittaa 24/7 –toimintamallin soveltuvan Suomeen. Yhtenä suurena haasteena yöjakeluun siirtymisessä on siitä aiheutuva melu. Kiinteistöt kieltävät tavaratoimitukset ja jätteiden keräämisen yöaikaan, kun asukkaat nukkuvat. Yhtenä ratkaisuvaihtoehtona meluongelmaan voisi olla oma ajoneuvoluokitus erittäin hiljaisille ajoneuvoille. Tällainen paikallinen luokitus on käytössä jo muutamissa suurkaupungeissa, ja luokituksen käyttöönotto voisi osaltaan edistää yöjakeluun siirtymistä myös Suomessa. Uuden luokituksen määrittely vaatisi Suomelta asian edistämistä kansainvälisesti UNECE- ja EU-tasolla.

Periaatepäätösluonnoksessa on mainittu tavoitteeksi myös logistiikan älykkään automaation kehittäminen. Tieliikenteessä kehitystyötä on tältä osin tehty erityisesti HCT kuljetuksissa ajoneuvojen seurannan ja digitaalisesti merkittyjen reittien osalta. Tavoitteena on mahdollistaa

ajoneuvoyhdistelmille sallitun massan sitomisen paikkatietoon. Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt myös mittojen ja massojen nostoon tähtäävän hankkeen, joka tulee arviolta lisäämään kuormakokojen tarkan hallin merkitystä, mutta vähentämään letka-ajon merkitystä. Trafin näkemyksen mukaan suurempien yhdistelmien lastauksessa hyvin lyhyen matkan etäajosta tai automaattisesta ajamisesta on merkittävää hyötyä. Yhden kuljettajan viedessä kerralla suurempaa kuormaa automaatiolla pystytään edistämään ensisijaisesti taloudellista ja turvallista ajotapaa.

Äijälä Aino
Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi